MALVINAS
CAJA 92
Carpeta 13
A/J

- A) MANIOBRA ESTRATEGICA OPERACIONAL
- B) ESTRUCTURA TENTATIVA DEL INFORME DE LA COMISIÓN (MANUSCRITO)
- C) MEMORANDUM: RESUMEN DE LAS ENTREVISTAS CON EL POLITICO RICARDO DENNIS SMALL DURANTE MAYO 1982
- D) CRONOLOGIA DE LOS PRINCIPALES ACCIONES BELICAS.
- E) COMIL - JM - EMC _ INDICE
- F) ANEXO I ESTRUCTURA DE LA CONDUCCIÓN MILITAR
  ANEXO II ASIGNACIÓN DE MEDIOS A LOS COMANDOS
  ANEXO III Org. de los COMANDOS de los TEATROS de OPERACIONES
- G) GUION DE ENTREVISTA A GRAL. GALTIERI y ALM. ANAYA
- H) CORRESPONDENCIA DIRIGIDA AL Sr. REY _ 2/06/1982 (MANUSCRITA)
- I) LA ACCIÓN EN EL CAMPO ECONOMICO
- J) PRESUPUESTO PORCENTUAL DE LAS FUERZAS ARMADAS

Directiva de Estrategia Nacional

MALVINAS
CAJA 92
Carpeta 13/A

A

DENAC 1/82 (Producida por el Comité de Trabajo)

1) ▪ Objetivo Político: "Consolidar la SA en las IM, G, SS y contribuir a afirmar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur"

3) ▪ Resolución Estratégica Nacional "El Comité Militar ante la evidente y reiterada falta de progreso en las negociaciones con GB para lograr el reconocimiento pleno de nuestra Soberanía sobre las IM, G y SS y convencido de que la prolongación en esta situación afecta el honor nacional, el pleno ejercicio de nuestra soberanía en el Atlántico Sur y la explotación de recursos renovables y no renovables ha resuelto prever el empleo del poder militar para el logro del objetivo político."

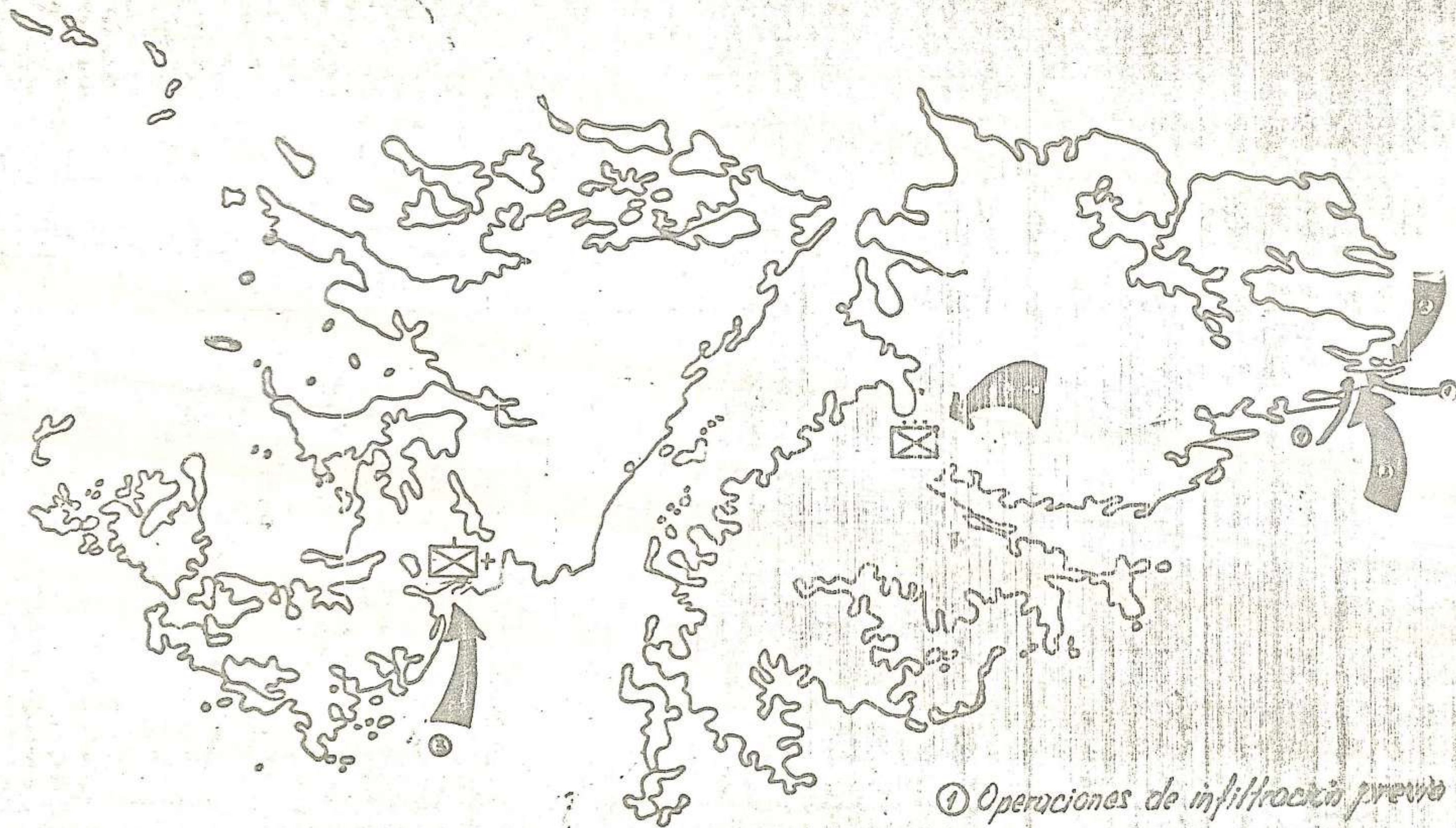
2) ▪ Objetivo Estratégico Militar

"Imponer a GB la aceptación de una Situación Militar de hecho, que dé solución definitiva al pleno ejercicio de la Soberanía Argentina en la IM, G y SS e impida nuevos intentos de usurpación a fin de concretar el objetivo político."

1



MANIOBRA ESTRATEGICA OPERACIONAL CONVERGENTE
(Dia D)



① Operaciones de infiltración previa
② Operación de aerodesembarco
③ Operación anfibia

2

Concepto de la Operación (Pto Argentino)



CONCLUSIONES DEL COMITE DE TRABAJO

1. La operación es apta, posible y aceptable
2. La pérdida de la sorpresa no impedirá la ejecución de la operación
3. La reacción estratégica de GB es dificil de determinar en magnitud y oportunidad

El Comité de Trabajo concluye que el Comité Militar deberá designar un organismo en el más alto nivel de la conducción que asuma la tarea de la confección de una nueva directiva estratégica que determine la magnitud de los medios que serán necesarios oponer.

4

MALVINAS
Caja 92
Carpeta 13/E

I - COMIL - JM - EMC

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
1	Plan Tactico Conjunto Nº 1 (Defensa)		CM	I/01/83
2	Comunicados del EMC y COMIL		CM	I/02/83
3	Partes y mensajes del EMC y COMIL		CM	I/03/83
4	DEMIL Nº 1/81 - Ejemplar Nº 6		CM	I/04/83
5	DEMIL Nº 2/79		CM	I/05/83
6	Comunicados de la JM y del EMC		CM	I/06/83
7	Comunicados del EMC		CM	I/07/83
8	DENAC 1/82 - DENAC 2/82 - DEMIL 1/82		CM	I/08/83
9	PLAN ESQUEMATICO Nº 1/82 - Ejemplar Nº 15		CM	I/09/83
10	Relación cronologica de los hechos		CM	I/10/83
11	DENAC 1/82 - PLAN DE CAMPAÑA - CONCLUSIONES		CM	I/11/83
12	DENAC 2/82 - Copia 12		CM	I/12/83
13	DEMIL 1/82 - Copia 15		CM	I/13/83
14	Directivas del COMIL 1/82		CM	I/14/83
15	Diario de Guerra del EMC		CM	I/15/83
16	Comunicados Oficiales del EMC - 1982		CM	I/16/83
17	Asesoramiento del 2do Jefe EMC - 26 Abr 82		CM	I/17/83
18	Aspectos Doctrinarios Conflictivos - EMC		CM	I/18/83

NRO ORDEN	D O C U M E N T O	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
19	Cronología sintética de apreciaciones, mensajes militares conjuntos y comunicados emitidos por el EMC		CM	I/19/83
20	Analisis global del Conflicto Malvinas - Indice cronogíco (proyecto). 1982.		CM	I/20/83
21	Apreciación de situación de operaciones e inteligencia - EMC - 1982		CM	I/21/83
22	Dto Planes EMC - Actividades y acontecimientos		CM	I/22/83
23	Fuentes de información para los comunicados del EMC Nros. 71 y 115		CM	I/23/83
24	DENAC Nro 3/82 - Ejemplar Nº 24		CM	I/24/83
25	Actas del COMIL Nros 1 a 16		CM	I/25/83
26	Acta Nro 221-223 y 01-02-03-04-05-06-07-08-09 con anexos de la J M		CM	I/26/83
27	Expediente C.O.A.C. Nro 0017 - "Directiva para el empleo de las Fuerzas Terrestres en el TOAS" producido por el señor Vicealmirante Juan José LOMBARDO con destino ejecutivo al Comandante Guarnición Militar e informativo COMIL - JEMGA - Ctc. IM - 14/ABR/82.		CM	I/27/83
28	Informe presentado por el Sr. Calmte. D. Carlos Alberto BUSSER (JEMC) al CAERCAS -10 may 83 - (Evolución de gastos).		CM	I/28/83

II - PIN

NRO ORDEN	D O C U M E N T O	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
1	Relato cronológico de hechos y situaciones relacionadas con retiro de fondos del BNA - Londres, ante los acontecimientos de Malvinas (Banco de la Nación Argentina)		CM	II/01/83
2	CNI - SIDE Apreciaciones de Inteligencia Nacional. Caso Malvinas (06-15 y 28 abril 82)		CM	II/02/83
3	CNI - SIDE - Informe sobre el conflicto		CM	II/03/83
4	CNI - SIDE - Plan de Inteligencia Estratégica Nacional. (Ambito externo - abril 82)		CM	II/04/83
5	CNI - SIDE - AIEN (Apreciación de Inteligencia Nacional) 1980 Caso Chile - Actualizada al 15-Abr-81 Ejemplar Nº 5		CM	II/05/83
6	CNI - SIDE - AIEN 1979 Tomo 1- Marco Interno-Actualización al 20-Oct-79		CM	II/06/83
7	Nota Nro 424/83 "S" firmada por el General de División (R) D Carlos A. MARTINEZ - SIDE. Relacionada con el señor Cabral		CM	II/07/83
8	CNI - Expte. Nº 10022 - Adjunta lista de conflictos cuya peligrosidad y prioridad afecten los intereses vitales de la Nación.		CM	II/08/83
9	CNV (Comisión Nacional de Vigilancia) Resoluciones Nros 1 a 24		CM	II/09/83
10	CNV - Actas de la Comisión Nacional de Vigilancia Actas Nro 1 a 28 - Resolución Nº 29		CM	II/10/83
11	Ministerio de Defensa - Nota Nro 421/83 Cdo 151 Letra "IM" de Marzo de 1983 - firmada por el Dr Julio MARTINEZ VIVOT dirigida a CAERCAS referida a implementación de economía de guerra en las industrias independientes.		CM	II/11/83
12	SIDE - Antecedentes de DAVIDOFF Constantino (CIPF 5.705.204)		CM	II/12/83
13	SIDE - Nota informando que DAVIDOFF Constantino, no registra otras constancias que las informadas oportunamente		CM	II/13/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
14	Decretos del Sr. Presidente de la Nación Nros 675 "S", 681 "S" y 700 "S"		CM	II/14/83
15	Nota del Ministerio de Defensa (Vicariato castrense) adjunta nómina de Capellanes que actuaron en Islas Malvinas y costas del sur argentino.		CM	II/15/83
16	Nota de fecha 15 de abril 83, dirigida a CAERCAS referida al proceso iniciada contra el Cte. JM PINEDO, firmada por el Sr. Div del Archivo Gral, de la Nación Sr. García Belsunce Agregado: Historia de las Malvinas (fotocopia		CM	II/16/83
17	Ministerio de Justicia . Nota de remisión firmada por el Ministro Lucas Lennon, Remite copia de la causa B-72/82. "PRADO, Raul S/denuncia" que tramita ante el jusgado Nacional de lra. Instancia en lo Criminal y Correccional Federal Nº1 Secretaria Nro 2 de la Cap Fed. en un total de 410 Fs.		CM	II/17/83
18	Presidencia de la Nación - SIDE Nro 998/83- 06 may 83 ANTECEDCENTES: LLORENS		CM	II/18/83
19	Presidencia de la Nación - SIDE Informe sobre LLORENS - Nota - mayo 83		CM	II/19/83
20	Carpeta conteniendo antecedentes de LLORENS, Franciasco Javier.		CM	II/20/83
21	Nota del Presidente de TELAM S.AI. y P. Cnl (R) D. Rafael DE PIANO, dirigida al Subsecretario Operativo de la SIP de la Presidencia de la Nación (manejo indevido de material fotográfico)		CM	II/21/83
22	Nota del Ministro de Justicia Dr. Lucas J. ~~LENNON contestando Nota CAERCAS Nº45/83 "S"~~ de 19 abr 83.-		CM	II/22/83
23	Nota del Pte. de TELAM Cnel (r) DE PIANO dirigida a CAERCAS de 06 may 83 .		CM	II/23/83

9

III - CJE

NRO ORDEN	DOCUMENTO.	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
1	Desarrollo del Conflicto Malvinas		CM	III/01/83
2	Aspectos importantes que incidieron negativamente en el resultado final de las operaciones		CM	III/02/83
3	Informe del Sr. Grl Br(R) D. Mario Benjamín MENENDEZ		CM	III/03/83
4	Informe del señor Grl Br(R) D. Omar Edgardo PARADA		CM	III/04/83
5	Informe del señor Grl Br(R) D. Oscar Luis JOFRE		CM	III/05/83
6	Informe del señor Grl Br(R) D. Americo DAHER		CM	III/06/83
7	OECJE Nº 760/82 (Para la recepción, clasificación, evacuación y recuperación integral del personal de la Fuerza ex-prisioneros de guerra).		CM	III/07/83
8	DCJE Nº 319/82 (Registro necrológico y rendición de honores)		CM	III/08/83
9	Antecedentes operacionales (Bibliorato Nº 1)		CM	III/09/83
10	Antecedentes operacionales (Bibliorato Nº 2)		CM	III/10/83
11	Instrucción preparatoria del CJE Nº 1/82 (Planeamiento para un eventual conflicto simultaneo con GB y CH)		CM	III/11/83
12	EEM (Estudio de Estado Mayor) Nº 7/82 (Movilización, asignación y despliegue de los Elementos de Ejército)		CM	III/12/83
13	EEM s/nro (Factivilidad de ejecución de una operación ofensiva en apoyo a la Guarnición Militar Malvinas) 23 May 82		CM	III/13/83
14	EEM s/nro (Estudio sobre la factibilidad de ejecución de una operación en apoyo a la Guarnición Militar Malvinas). 09 Jun 82.		CM	III/14/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
15	Desmovilización y despliegue del Ejército 15 Jun 82		CM	III/15/83
16	A (Asesoramiento) Nº 2/8 (Defensa de las Islas Malvinas) 06 Abr 82		CM	III/16/83
17	A Nº 4/82 (Empleo de la Br I Aerot IV) 13 Abr 82		CM	III/17/83
18	A Nº 5/82 (Conveniencia de enviar un elemento de GN a las Islas Malvinas) 13 Abr 82		CM	III/18/83
19	A Nº 6/82 (Asignación de medidas para la realización de una operación defensiva de la frontera O). 14 Abr 82		CM	III/19/83
20	A Nº 8/82 (Desplazamiento de elementos integrantes del OB de una GUB de la jurisdicción de otras GGUUBB) 21 Abr 82		CM	III/20/83
21	A Nº 9/82 (Empleo del Equipo HALCON 8 y Ca Cdos 601) 22 Abr 82		CM	III/21/83
22	A Nº 10/82 (Adopción de medidas para impedir la difusión y/o infiltración de información sobre la defensa de las Islas Malvinas) 25 Abr 82		CM	III/22/83
23	A Nº 11/82 (Conflicto con Chile) 03 May 82		CM	III/23/83
24	A Nº 12/82 (Defensa de las Islas Malvinas) 08 May 82		CM	III/24/83
25	A Nº 13/82 (Aceptación de una tregua en el Conflicto bélico de las Islas Malvinas) 07 May 82		CM	III/25/83
26	A Nº 14/82 (Operaciones electrónicas) 10 May 82		CM	III/26/83
27	A Nº 15/82 (Refuerzo de los Elementos de Ejército dest[illegible]ados en Malvinas con mor pes) 07 May 82		CM	III/27/83
28	A Nº 16/82 (Extensión del Conflicto) 20 May 82		CM	III/28/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
29	A Nº 17/82 (Cambio de Actitud en Malvinas)		CM	III/29/83
30	A Nº 18/82 (Evaluación de la situación en las Islas Malvinas) 04 Jun 82		CM	III/30/83
31	Informe Especial del CENOPE - 05 Abr 82		CM	III/31/83
32	Resumen de Inteligencia Nº 17 - 29 May 82		CM	III/32/83
33	Resumen de la actividad aérea enemiga - 27/30 May 82		CM	III/33/83
34	Ideas sobre la batalla "Islas Malvinas"		CM	III/34/83
35	Consideraciones básicas empleo "REM" - 11 Jun 82		CM	III/35/83
36	Análisis de Inteligencia ordenado por el JEMGE - 19 Abr 82		CM	III/36/83
37	Mensajes Militares relacionados al conflicto con el RU producidos por el EMGE y tramitados por el EMGE y tramitados por la J III Op entre el 02 Abr 82 y el 23 Jun 82		CM	III/37/83
38	Informe de Inteligencia Especial Nº 7/82 - 17 Abr 82		CM	III/38/83
39	Informe relacionado con el estudio y explotación de experiencias surgidas del conflicto Malvinas, desde el punto de vista de organización - 16 Ago 82		CM	III/39/83
40	Directiva de Finanzas del CJE Nº 318/82 - 10 May 82		CM	III/40/83
41	ANEXO 3 (Actividades relacionadas con la desmovilización) a la OECJE Nº 761/82 (Para el repliegue y desmovilización) - 17 Jun 82		CM	III/41/83
42	Registro del CENOPE desde el 02 Abr al 13 Abr 82		CM	III/42/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO.	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
43	Registro del CENOPE desde el 16 Abr al 17 Jun 82		CM	III/43/83
44	Registro del CENOPE desde el 12 Abr al 17 Jun 82		CM	III/44/83
45	Informe de la Comisión de Estudios de la ESG, para la explotación de experiencias relacionadas con el Conflicto Malvinas (OECJE Nº 762/82)		CM	III/45/83
46	Materiales perdidos y adquiridos como consecuencia del conflicto Austral		CM	III/46/83
47	Informe Capítulo Nº 1 (diciembre de 1981 al 01 Abr 82) producido por el Tte Grl (R) D Leopoldo Fortunato GALTIERI, Sr. Almte (R) D. Jorge Isaac ANAYA y Sr. Brig Grl (R) D Basilio A. Ignacio LAMI DOZO		CM	III/47/83
48	Carpeta A - Informe 1 - Mat Apoyo 1		CM	III/48/83
49	Carpeta B - Informe 1 - Mat Apoyo 1		CM	III/49/83
50	Carpeta A - Informe 1 - Mat Apoyo 2		CM	III/50/83
51	Carpeta B - Informe 1 - Mat Apoyo 2		CM	III/51/83
52	Carpeta A - Informe 1 - Mat Apoyo 3		CM	III/52/83
53	Carpeta B - Informe 1 - Mat Apoyo 3		CM	III/53/83
54	Comunicaciones e informes producidos por la Agregación Militar Argentina en EEUU y elevadas al CJE - EMGE - J II Icia, Dto Exterior - (80 fojas)		CM	III/54/83
54 (bis)	Idem anterior (349 fojas)		CM	III/54/83
55	Diario de Guerra del TOM/Cdo Cpo Ej V - 28 Mar al 08 Abr 82 -		CM	III/55/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
56	Diario de Guerra Cpo Ej V (Abril)		CM	III/56/83
57	Diario de Guerra Cpo Ej V (Mayo)		CM	III/57/83
58	Diario de Guerra Cpo Ej V (Junio)		CM	III/58/83
59	Diario de Guerra Cpo Ej V (Anexos Op Abril y Mayo)		CM	III/59/83
60	Diario de Guerra Cpo Ej V (Anexos Op Junio)		CM	III/60/83
61	Diario de Guerra Cpo Ej V (Anexos Icia Abril - Mayo y Junio)		CM	III/61/83
62	Número de personal fallecido y herido - Resumen general del material perdido en las operaciones y costo estimativo del mismo.		CM	III/62/83
63	Nota firmada por el Sr. Grl Div D . Edgardo Nestor CALVI, dirigida al Sr. Tte Grl (R) D. Benjamín RATTENBACH (Reunión del Sr. Embajador TAKACS con el Secretario de Estado HAIG) 08 Mar 83		CM	III/63/83
64	Nota firmada por el Sr. Grl Div D. Edgardo Nestor CALVI, dirigida al Sr. Tte Grl (R) D. Benjamín RATTENBACH, referida a ...		CM	III/64/83
65	Informe Capítulo II (02 Abril al 30 Abril 1982) producido por los señores ex Comandantes en Jefe de las FF.AA.		CM	III/65/83
66	Carpeta 1 - Cap II (02 Abr 82)		CM	III/66/83
67	Carpeta 1 - Cap II (03/09 Abr 82)		CM	III/67/83
68	Carpeta 2 - Cap II (10/16 Abr 82)		CM	III/68/83
69	Carpeta 3 - Cap II (17/20 Abr 82)		CM	III/69/83
70	Carpeta 4 - Cap II (21/30 Abr 82)		CM	III/70/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
71	Carpeta 5 - Cap II (Recortes periodísticos)		CM	III/71/83
72	Carpeta 6 - Vap II (Recortes periodísticos)		CM	III/72/83
73	Indice de EEM (Estudio de Estado Mayor) ordenados por el JEMGE y nómina de responsables de dichos estudios.		CM	III/73/83
74	Políticas y estrategias generales a desarrollar a partir del 05 May 82		CM	III/74/83
75	Estrategia General de la postguerra - 10 May 82		CM	III/75/83
76	Apreciación de situación militar (actualizada al 10 May 82) como Cte militar de las Islas Malvinas		CM	III/76/83
77	Análisis de la situación al 16 May 82 y proposiciones en el ámbito militar y político		CM	III/77/83
78	Evolución de la situación al 15 Jun 82 (ordenado el 29 May 82)		CM	III/78/83
79	Actitud futura de la República Argentina para el caso en que GB ocupe militarmente las Islas Malvinas		CM	III/79/83
80	Informe de Icia Especial - 07 Abr 82		CM	III/80/83
81	Exposición del J II Icia a los Sres. Grl(s) de Div - 26 May 82		CM	III/81/83
82	Documentos relacionados con la Br I Aerot IV		CM	III/82/83
83	Carpeta conteniendo: a. Apreciación de Icia Militar - EMC - 08 Abr 82			
	b. Apreciación de Icia Estratégica Operacional 1) Informe de Icia Especial Nº 7/82 - 17 Abr 82 2) Conclusiones sobre los posibles Objeti			///

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
	yos Políticos, Militares y las Estrategias correspondientes a los principales países involucrados en el conflicto del AS y probable evolución - 10 May 82 c. Apreciación de Icia Estrategica Operacional - 12 May 82 d. Apreciación de Icia Estrategica Operacional - 23 May 82 e. Apreciación de Icia Estratégica Operacional - 09 Jun 82 f. Apreciación de Icia Estratégica Operacional - 13 Jun 82		CM	III/83/83
84	Mensaje Nº 277 del Gobernador Militar Malvinas por JEFEJER, informando novedades producidas el 02 Jun 82		CM	III/84/83
85	Nota firmada por el Sr. Grl Div D. Edgardo N. CALVI a CAERCAS, informando la suma por los gastos efectuados con motivo de las Operaciones realizadas en el AS.		CM	III/85/83
86	Nota U 3 - 30166/12 - 19 abr 83 - firmada por el Grl Div CALVI, informando sobre documentación enviada a CAERCAS.		CM	III/86/83
87	Nota UL - 30166/14 -25 abr 83 - firmada por el Sr. Grl GARAY, informando sobre estadística de personal herido.		CM	III/87/83
88	Nota firmada por el Grl Div CALVI (antecedente de situacion de retiro , Sr(s) Grl(s).		CM	III/88/83
89	Informe producido por el IGM sobre cartografía utilizada en el Conflicto del Atlantico Sur.		CM	III/89/83
90	Informe producido por el Grl Div D. Edagardo CALVI sobre planes de Operaciones y Planes Tácticos remitidos por los Cdo(s) a cargo de los Sr (s) Grl(s) D. Mario Benjamín MENENDEZ y Omar E. PARADA.		CM	III/90/83

IV - A R A

NRO ORDEN	D O C U M E N T O	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
1	Fuentes de información sobre las cuales se basaron los comunicados emitidos por el EMC - Prefectura Naval Argentina		CM	IV/01/83
2	Conceptos fundamentales expuestos por el COARA en la reunión de Almirantes del 6 de enero 82, respecto al ámbito nacional, institucional y a las normas de conducción impartidas..		CM	IV/02/83
3	SITREP Nº 36 de COATLANSUR a COMIL		CM	IV/03/83
4	Operaciones en el Atlántico Sur (Copia del relato personal del Vicealmirante D. JUAN JOSE LOMBARDO)		CM	IV/04/83
5	Nota del Sr. Almirante FRANCO al Sr. Tte Grl (R) D. BENJAMIN RATTENBACH, informando el número de personal fallecido y herido en el Conflicto Atlántico Sur		CM	IV/05/83
6	"Los procesos inteligentes de la Estrategia de Estado, aplicados el conflicto con GB por las islas Malvinas Georgias y Sandwichs del Sur "elaborado" presumiblemente" por el Dto Enseñanzas de la Escuela de Guerra Naval.		CM	IV/06/83
7	Plan de comunicación Social - EMGA - J Icia		CM	IV/07/83
8	Apreciaciones, enseñanzas y conclusiones - EMGA - J Icia - Dto Exterior - "Conflicto Anglo-Argentino"		CM	IV/08/83
9	Resumen cronológico de las acciones en el TOAS, producido por COATLANSUR - Ejemplar Nº 02 "Diario de Guerra".		CM	IV/09/83
10	Nota Nº 08/83 "S" Letra SGEM-3TO - del 22 Marzo 83 - formada por el Sr. Vicealmirante Carlos P. CARPINTERO dirigida al Sr. Tte Grl (R) D. BENJAMIN RATENBACH agregando orden del Vicealmirante D. Alberto G. VIGO al Almirante D. Juan José LOMBARDO.		CM	IV/10/83
11	Prefectura Naval Argentina 1 Sintesis de actividad general 2. Historia de los Acontecimientos 3. Bajas 4. Materiales requeridos durante el Conflicto. 5. Material perdido 6. Resúmen		CM	IV/11/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT FOJAS	LETRA	NUMERACION
12	Informe AGGB , SPE del 05 mar 82, firmado por JEIN dirigido al sr, Jefe de Icia del EMGA sobre estudio de modos de acción del		N CM	IV/12/83
13	Nota Nro 064/83 "S" Letra J E L O - MQ9 -18 abr 83 Informando a CAERCAS costos y adquisiciones CJA.		CM	IV/13/83
14	Relación de las perdidas materiales a raiz de las Operaciones bélicas en el Atlantico SUR.		CM	IV/14/83

V - FUERZA AEREA

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT FOJAS	LETRA	NUMERACION
1	Experiencias recogidas en las operaciones de la FAS en el conflicto Malvinas - 01 Jul 82 - formado por el señor Brig. CRESPO		CM	V/01/83
2	Resumen del informe final CFAS		CM	V/02/83
3	Informe del J I Personal de la FAA sobre personal fallecido y herido		CM	V/03/83
4	Plan de Operaciones 2/82 "Mantenimiento de la Soberanía" - Plan de Operaciones 1/82 "Azúl y Blanco"		CM	V/04/83
5	Resumen de las reuniones efectuadas por el señor Brig My D Juan GARCIA (JEMGFA) en sus visitas a Brasil y Perú		CM	V/05/83
6	Síntesis de lo expuesto por el señor Brigadier Mayor D Juan GARCIA ante la CAERCAS el 08 Feb 83		CM	V/06/83
7	Novedades más significativas ocurridas en el Conflicto del Atlántico Sur - Pto. Cdo del CAE		CM	V/07/83
8	Nota de fecha 07 Mar dirmada por el señor Brig. D Alberto Cristobal SIMARI dirigida a CAERCAS, informando sobre documentación elaboradas en las áreas de operaciones e Inteligencia en el EMGFA		CM	V/08/83
9	Nota de fecha 08 Mar firmada por el Sr Brig D Alberto C.SIMARI dirigida a CAERCAS, informando sobre entrevista entre el señor ex Secretario de los Estados Unidos EE Alexander HAIG y nuestro ex Embajador en EEUU Sr D Esteban A. TAKACS		CM	V/09/83

VI - RREE

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
1	Bibliorato Nº 1 conteniendo cables del 01/429		CM	VI/01/83
2	Bibliorato Nº 2 conteniendo cables del 01/491		CM	VI/01/83
3	Bibliorato Nº 3 conteniendo cables del 01/504		CM	VI/03/83
4	Bibliorato Nº 4 conteniendo cables del 01/474		CM	VI/04/83
5	Bibliorato Nº 5 conteniendo cables del 01/506		CM	VI/05/83
6	Bibliorato Nº 6 conteniendo cables del 01/464		CM	VI/06/83
7	Bibliorato Nº 7 conteniendo cables del 01/168		CM	VI/07/83
8	Instrucciones impartidas al Delegado Argentino ante la ONU respecto de la cuestión de las Islas Malvinas - Marzo-Junio 1982		CM	VI/08/83
9	Carpeta Conteniendo: a. Intervención del Secretario de Estado de los EEUU Sr Alexander HAIG b. Primera propuesta Peruana y propuesta Anglo-americana c. Segunda propuesta Peruana. d. Gestión desarrollada por el Secretario Gral de la ONU e. Proyecto de resolución Brasileño p/ cese de hostilidades f. Propuesta Española de buenos oficios		CM	VI/09/83
10	Instrucciones a tener de las cuales actuará la Delegación Argentina en la rueda de negociaciones sobre las Islas Malvinas G y S del Sur a realizarse en N. York el 23 y 24 Feb 82		CM	VI/10/83
11	Informe producido por el Director Grl de Antártida y Malvinas para información del Sr. Subsecretario de RREE, Embajador Enrique ROS - 10 Ago 82		CM	VI/11/83

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT FOJAS	LETRA	NUMERACION
12	Nota firmada por el Sr. Embajador FIGUEROA, dirigida al Sr. Tte Grl (R) D. Benjamín RATTENBACH, detallando la nómina de funcionarios que participaron en la elaboración del comunicado conjunto emitido por cancillería el 1º de marzo de 1982 y responsable de la información de prensa de la misma fecha elabora- el entonces Canciller Costa Méndez.		CM	VI/12/83

VII - DOCUMENTOS VARIOS

NRO ORDEN	DOCUMENTO	CANT HOJAS	LETRA	NUMERACION
1	Acciones a desarrolar en lo político - Año 1982		CM	VII/01/83
2	Informe FRANKS (Falkland Islands Review)		CM	VII/02/83
3	La crisis del Atlántico Sur = Antecedentes - Consecuencias - Documentación - Declaraciones de Thomas Enders		CM	VII/03/83
4	Documento 935 - 08 Nov 82 - Assemblee de L'Unión de L'Europe Occidentale - La crise des Malovines.		CM	VII/04/83
5	Propuesta para una solución del conflicto, "presumiblemente" redactada por el Sr. Brig My GARCIA en fecha 31 May 82		CM	VII/05/83

23

B.G. REY Falta pag 26

MALVINAS
Caja 92
Carpeta 13/D

CRONOLOGIA DE LAS PRINCIPALES ACCIONES BELICAS

. Expondremos, a continuación, una breve síntesis de las principales acciones libradas durante los combates que se llevaron a cabo contra las fuerzas británicas.

02 Abr A las 03:45 Hs. tropas argentinas desembarcadas en la Isla Soledad toman Puerto Stanley y reconquistan las Islas Malvinas, en forma incruenta (Un muerto y dos heridos argentinos).

02 Abr La Brigada de Infatería III (Br. I III) recibe la orden de despliegue al Teatro de OPeraciones Sur, y el Grupo de Artillería 3 a las Islas Malvinas, (sin instrucciones).

02 Abr El submarino ARA "Salta" deja su apostadero para dirigirse al Atlántico Sur.

02 Abr Comienza el puente aéreo entre el continente y las islas.

03 Abr Gran Bretaña anuncia la formación de una Fuerza Naval para recuperar las Islas. Se rompen las relaciones diplomáticas entre ambos países.

03 Abr A las 14:30 Hs. (11:00 Hs. de Nueva York) las fuerzas argentinas (Fuerza de Tareas 60, ARA "Guerrico" y ARA "Bahía Paraíso") destacadas en la Isla San Pedro rinden la guarnición local y toman Grytviken, en forma incruenta. Un helicóptero Alouette, un helicóptero Puma y la corbeta ARA "Guerrico" resultan dañados. Tres muertos de nuestra Armada son las únicas bajas.

03 Abr Ante el anuncio por parte de Gran Bretaña del envío de una gran flota, la Argentina suspende la evacuación de tropas de Malvinas y comienza a alistar otras unidades.

03 Abr A las 10:00 Hs. unidades del Regimiento de Infantería 25 ocupan posiciones en Darwin y Pradera del Ganso.

04 Abr EE.UU. autoriza a Gran Bretaña a utilizar sus bases en la isla de Asención.

04 Abr La Fuerza Aérea Argentina despliega 6 aviones IA-58 "Pucará" en Puerto Darwin.

04 Abr La aviación Naval despliega cuatro aviones MB 339 "Aero Macchi" a Puerto Argentino.

24



"MAGNE DRY"

05 Abr Se ordena al Grupo de Artillería 3 agregarse a la Brig. de Inf. X en Malvinas, no es posible completar efect. con Clase 62.

05 Abr Una flota constituída por 40 buques de guerra y liderada por los portaeronaves "Hermes" e "Invencible" zarpa de Portsmouth con rumbo al Atlántico Sur. Otros navíos se le suman más tarde.

05 Abr El GADA 601 recibe la orden de despliegue al Atlántico Sur.

06 Abr Se activa el Comando Aéreo de Transporte teniendo como organismo dependiente a la I Brigada Aérea.

07 Abr Gran Bretaña anuncia el establecimiento de una Zona de Exclusión Marítima de 200 millas naúticas alrededor de las Islas, la cual se hará efectiva a partir del día 12 Abr.

07 Abr La Br. I Mec. X recibe orden de convocar la clase 62 para desplegar al TOS (Defensa litoral marítimo).

07 Abr Continúa el alistamiento de la flota británica. El buque de asalto anfibio "Fearless" deja Portsmouth transportando comandos y equipo pesado. El transporte HMS "Fort Austin" arriba a la isla de Asención, mientras otras naves de guerra se preparan a zarpar y continúa la requisición de barcos mercantes.

07 Abr A las 14:30 Hs. asume el General MENENDEZ la Gobernación Militar de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur con asistencia de autoridades nacionales y representantes del sector gremial, político y cívico del país.

07 Abr Aviones C-130 de la RAF establecen un puente aéreo entre Gran Bretaña y la Isla Asención.

07 Abr Se desactiva el teatro de Operaciones Malvinas por decisión del Comité Militar y a partir de las 19:00 Hs de la fecha se constituye el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS) a efectos de asegurar la defensa de las islas, cuya jurisdicción comprende 200 millas marítimas desde la costa del territorio continental y alrededor de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur. Se designa Comandante al señor Vicealmirante D. Juan José LOMBARDO.

07 Abr El PEN por medio del Decreto N° 688 de fecha 5/4 convoca al personal de reserva de las FF.AA. perteneciente a la clase 62.

07 Abr Se produce el arribo a Malvinas del BIM 5 y RI 8:
Pto Argentino: RI 25 (-), BIM 5 (+ 1 Ba 105 mm) y 1 Ca FAA.
Bahía Fox: RI 8 (-), Ca Ing 9.
Darwin: -Goose Green: C/RI 25. (Inf. Gral. Menéndez).

25

07 Abr El ARA "Guerrico" deja la Bahía de Puerto Argentino con destino a su apostadero normal, siendo el último buque de la flota en dejar el Teatro de Operaciones Malvinas.

09 Abr La Br. I Mec X recibe la orden de trasladarse a las Islas.

09 Abr La "Task Force" navega frente a las costas de España a una velocidad de 18 nudos, conformada al momento con un total de 27 naves de guerra y buques auxiliares de apoyo. Frente a Gibraltar se le reúnen varias naves que se hallaban realizando ejercitaciones en esta zona.

10 Abr El submarino ARA "Salta" regresa a puerto por fallas.

10 Abr El ARA "Buen Suceso" arriba a Puerto Argentino.

10 Abr La Fragata HMS "Exelter" procedente de Belice, se encuentra frente a Valparaíso por la ruta del Pacífico rumbo al Atlántico Sur.

11 Abr El Comandante de la Brigada de Infantería III recibe la misión de custodiar la frontera oeste desde Trelew hasta Puerto Deseado.

11 Abr El submarino "San Luis" deja Puerto Belgrano con rumbo a la zona de Operaciones.

11 Abr Sorpresivamente comienza a llegar a Puerto Argentino la Brig. Infant. Mec. X (Gral. JOFRE) y la 3ra.

12 Abr Comienza a hacerse efectiva la Zona de Exclusión de 200 millas alrededor de las Islas. (A las 04:00 Hora de Londres).

12 Abr El buque de ELMA "Cordoba. embiste el muelle de Puerto Deseado cuando efectuaba el transporte de suministros para Malvinas, entre ellos las planchas de aluminio para alargar la pista del Aeropuerto.

13 Abr La FAA continúa transportando medios y suministros, principalmente de Ejército, al aeródromo Islas Malvinas, asiento de la Base Aérea del mismo nombre.

13 Abr Doce aviones "Nimrod" de la RAF de exploración lejana sobre el mar, son enviados a la Isla de Asención.

13 Abr Los guardacostas GC 82 "Islas Malvinas" y GC 83 "Río Iguazú" de la Prefectura Naval Argentina, llegan a Puerto Argentino luego de burlar la zona de exclusión marítima impuesta por el enemi go.

26

15 Abr Pilotos de la RAF y de la RN trasladan 20 Harriers y Sea Harriers al Atlantic Conveyor. Los Harriers serán probablemente empleados en misiones de apoyo terrestre.

15 Abr Con la cooperación de Francia, los pilotos de Sea Harrier practican combate aéreo con aviones Mirage, a efectos de estudiar las perfomances de éstos, en el Canal de la Mancha.

15 Abr Encabezada por el portaviones ARA "25 de mayo", zarpa, la flota de mar hacia el Atlántico Sur.

16 Abr El submarino ARA "Santa Fe" zarpa de su apostadero con destino a Grytviken (Isla San Pedro) trasladando personal y material.

16 Abr La Fuerza de Tareas Británicas llega a la Isla Asención, mitad de camino entre Gran Bretaña y las Islas Malvinas. Está constituída al momento por 50 buques de guerra y naves de apoyo, mientras otras unidades navales se hallan en camino para unírsele.

18 Abr Aterrizan en la Base Wideawake (USAF) de la Isla Asención, los primeros bombaderos Victor modificados como aviones-tanque.

18 Abr Los navios ARA "Sobral" y "Somellera" son asignados a tareas de búsqueda y rescate de tripulaciones aéreas en el mar.

19 Abr Se asigna responsabilidad territorial a la Brigada de Infantería III en la zona de Río Turbio-Cancha carrera.

19 Abr La RAF prepara los bombarderos Vulcan y sus tripulaciones para arrojar bombas convencionales. En total se modificarán 10 Vulcan para esta tarea.

19 Abr El mercante "Camberra", transportando 2.000 hombres, arriba a Freetown, Sierra Leona, para reaporvisionarse de combustible, alimentos y cerveza.

20 Abr La Motonave "Formosa" de la empresa ELMA, llega a Puerto Argentino con suministros, burlando la zona de exclusión impuesta por el Reino Unido.

20 Abr Las FF.AA de Chile inician despliegues preventivos en el sur del país.

21 Abr Por razones tácticas se cortan las comunicaciones con el destacamento que defiende las Islas Georgias.

27

21 Abr Un avión Boeing 707 de la FAA localiza la Fuerza de Tareas británica en navegación hacia el Sur, entrando en área del TIAR y dividiéndose.

22 Abr El Comandante en Jefe del Ejército visita Puerto Argentino resolviendo incrementar sus defensas con el envío de la Brigada de Infantería III y el Grupo Artillería 4, que son transportados por vía aérea luego (24 al 28 Abr).

22 Abr Se asigna responsabilidad a la Brigada de Infantería III en Malvinas. Luego se ordena detener el despliegue y regresar a Comodoro Rivadavia; de 8 componentes orgánicos, tenía: 3 en su asiento de paz, 1 en Malvinas, 1 en San Julián, 1 en Colonia Sarmiento, 1 con Brigada de Infantería X y 1 en movimiento.

22 Abr Se completa el reconocimiento aéreo de las islas seleccionándose a Pradera del Ganso e Isla Borbón para la instalación de aeródromos de campaña.

22 Abr El Grupo de Artillería Antiaérea 101 recibe la orden de preparar su despliegue al Sur.

22 Abr El submarino HMS "Onyx" desembarca 12 comandos del Escuadrón SBS frente a las costas de la isla San Pedro.

22 Abr La RAF modifica sus Harrier para transportar el misil norteamericano Sidewinder para el combate aire/aire.

23 Abr El submarino ARA "Santiago del Estero" es desplegado a Puerto Belgrano.

23 Abr Una flotilla británica constituída por el HMS "Antrim", las fragatas HMS "Brillant", HMS 'Plymouth", HMS "Endurance" y el buque tanque HMS "Tidespring"; inician la recuperación de las islas Georgias. Debido a las adversas condiciones climáticas, pierden dos helicópteros "Wessex" 5 en el intento de desembarco. El Ministerio de Defensa Inglés en comunicado de fecha 17/5 reconoce el aterrizaje forzoso de 2 helicópteros el 22/4 y anuncia la posible recuperación de uno de ellos.

23 Abr La Br. I III comienza a embarcar en Puerto Deseado en el buque E.L.M.A. "Cordoba"

23 Abr El Portacontenedores "Atlantic Conveyor", con su valiosa carga de apoyo logístico, deja las costas inglesas en busca de las aguas del Atlántico Sur. Transporta entre otras, una carga de helicópteros "Chinook" y "Wessex" para la fuerza de tareas.

Ascensión

24 Abr	Un helicóptero "Sea King" de la fuerza de tareas británicas, cae al mar mientras realizaba ejercitaciones. Un tripulante desaparecido. (Coum. Min, Def. Ingles del 24/4)
24 Abr	La segunda ola de naves de la fuerza de tareas británica se halla lista para zarpar de la isla Asención.
24 Abr	Se desiste del traslado de la Br. I III por modo marítimo.
24 Abr	Un avión C-130 de la FAA sobrevuela la Isla San Pedro en tareas de reconocimiento.
24 Abr	Los aviones Nimrod comienzan a operar desde Asención en misiones de reconocimiento.
24 Abr	A las 08:00 Hs. zarpa buque ELMA "Cordoba" con destino a Puerto Argentino.
24 Abr	15 hombres del Regimiento SAS N° 22 logran ser desembarcados en la isla San Pedro en botes inflables.
25 Abr	Gran Bretaña anuncia el establecimiento de una zona aérea de defensa exclusiva alrededor de las Islas. El puente aéreo de la FAA a la Base Aérea Militar "Malvinas" continúa sin novedad.
25 Abr	Un helicóptero Wessex 3 del destructor "Antrim" ataca y avería al submarino ARA "Santa Fé" en la bahía de La Guardia Nacional (Isla San Pedro).
25 Abr	Cuatro Jumbos Boeing 747 requisados comienzan a trasladar tropas a la isla Asención.
25 Abr	La RAF aterriza sin novedad los Harrier en el Atlantic Conveyor.
25 Abr	El GADA 601 completa su despliegue a Puerto Argentino y Darwin.
26 Abr	Luego de un breve combate, tropas británicas del Regimiento SAS 22 y del Regimiento de Comandos 42 consiguen recuperar la Isla San Pedro. El Teniente de Navio Alfredo Astiz firma la rendición de los efectivos argentinos. No se producen bajas por ninguno de ambos bandos. (Londres Inf. 1 herido argentino).
26 Abr	El carguero ELMA "Río Carcaraña" arriba a Malvinas con pertrechos, burlando el cerco británico.

27 Abr	El buque ELMA "Río Carcarañá" se encuentra frente a Puerto Argentino, a la espera de turno para proceder a la descarga de pertrechos bélicos, entre éstos, planchas para alargar pistas y artillería antiaérea del GADA 101.
27 Abr	Se comienza el desplazamiento de Unidades de la Brigada de Infantería III a Puerto Darwin y Puerto Howard.
27 Abr	Los radares propios detectan ecos simulados de helicópteros británicos.
27 Abr	Londres anuncia el desembarco de tropas especiales en las Islas Malvinas.
28 Abr	El Ministerio de Defensa británico anuncia el establecimiento de una Zona de Exclusión Total (Aérea y Marítima) en un perímetro de 200 millas alrededor de las islas.
¿ 28 Abr	El Reg. Inf Mec 3 rechaza un intento de desembarco anfibio en la zona de Seal Point.
28 Abr	Argentina declara el bloqueo militar de las Islas Malvinas.
28 Abr	El Suboficial Artuso prisionero británico en Islas Georgias, es muerto en circunstancias confusas por un guardia británico.
29 Abr	Se considera inminente un ataque británico a Puerto Argentino.
29 Abr	Chile acepta entregar a la flota británica, un buque tanque construído en Gran Bretaña y próximo a ser incorporado a la Armada Chilena. (R.F.A. "Tidespool").
→ 29 Abr	El Remolcador "Yehuin" es desplegado a Malvinas.
29 Abr	En Isla Borbón (Bahía Elefante) es destacado una compañía de IM para dar seguridad a la pista del lugar.
29 Abr	Un Helicóptero UH 1H de Ejército se accidentó en Comodoro Rivadavia, pereciendo su tripulación y pasajeros.
30 Abr	Seis aviones Sea Harrier del Escuadrón 809 vuelan desde el Reino Unido a Ascención, para ser embarcados en el Atlantic Conveyor.
01 May	A las 04:45 Hs. un avión Vulcan matrícula XM 607 del Escuadrón 44 de la RAF arroja 21 bombas de 454 Kg (1.000 libras) con el propósito de destruir la pista del aeródromo Malvinas. El bombardeo produce daños materiales en las instalaciones del aeropuerto pero no en la pista, que continúa operativa en toda su longitud.

01 May Se suspende el traslado de Unidades de la Brigada de Infantería III, debido a la situación bélica. La F.T. Mercedes se instala en Darwin.

01 May A las 06:00 Hs. aviones Sea Harrier bombardean el Aeropuerto.

01 May A las 07:40 Hs. se produce un segundo ataque al aeropuerto por 4 aviones Sea Harrier.

01 May A las 08:14 Hs. y 10:30 Hs. aviones Sea Harrier atacan con cohetes y cañones las instalaciones del aeropuerto, sin producir daños. Dos aviones Sea Harrier son derribados (comprobados) y un tercero averiado.

01 May A las 09:36 Hs. la pista de Puerto Darwin, asiento de los aviones IA 58 "Pucara", es atacada por aviones Sea Harrier y helicópteros. Un avión IA 58 es destruído en tierra, muriendo su piloto y seis mecánicos armeros, por explosión de una bomba de 1.000 libras.

01 May A las 08:00 Hs. se recibe llamada del Alte Woodward invitando al General MENENDEZ a trasladarse al "Hermes" para tratar las condiciones de n/rendición. La llamada no fué contestada.

01 May Interceptáronse, comunicaciones donde se ordenaba el regreso de los helicópteros por encontrar más resistencia que la esperada.

01 May A las 14:25 Hs. buques británicos inician el cañoneo de Puerto Argentino. Buques británicos próximos a Darwin son atacados por la aviación propia.

01 May A las 15:50 Hs. el enemigo procura realizar un helidesembarco en zona norte de Puerto Argentino. Es rechazado por acción de aviones Pucará.

01 May A las 16:30 Hs. un avión M-III es derribado por la Artillería Antiaérea propia, al intentar su piloto aterrizar en Puerto Argentino por falta de combustible

01 May A las 16:35 Hs. tres aviones M-V (Escuadrilla "Torno") atacan un grupo de tres buques ingleses que cañoneaban Puerto Argentino. Una fragata tipo 42 no identificada es seriamente averiada.

01 May A las 16:40 Hs. un avión M-V interceptado por Sea Harrier es derribado por misil Sidewinder .

01 May A las 16:50 Hs. se recibe el informe de la eyección de un piloto de M-III de la FAA en Puerto Argentino. Piloto recuperado.

01 May A las 17:04 Hs. una escuadrilla de MK 62 Canberra, es interceptada por aviones Sea Harrier al norte de Puerto Argentino → un avión derribado por misil Sidewinder. Tripulación desaparecida

01 May A las 17:15 Hs. se confirma por observadores visuales las grandes averías sufridas por una fragata (atacada por aviones M-V) que se aleja con rumbo Sudeste/Este sudeste, acompañado por otros dos navíos de guerra.

01 May A las 18:20 Hs. arriba a Puerto Argentino el remolcador "Yewin", procedente de Ushuaia para facilitar las tareas portuarias, burlando el bloqueo británico.

01 May A las 18:00 Hs. se recibe la información que la motonave "Formosa" de ELMA, en navegación hacia el continente, fué atacada por aviones propios. Continúa sin mayores daños.

01 May A las 20:15 Hs. posiciones propias reciben fuego naval enemigo. (5 destructores/fragatas).

01 May A las 21:15 Hs. una bomba enemiga destruye al generador de un radar antiaéreo de Ejército.

01 May Un escuadrón de aviones Phantom es envíado a la Isla Ascención.

01 May Un submarino propio toma contacto con el enemigo (ARA "San Luis").

01 May El buque ELMA "Río Carcarañá" es desplegado a Puerto San Carlos, por razones de seguridad, sin haber completado la descarga en Puerto Argentino. Descargó planchas de aluminio?

02 May 00:30 Hs. finaliza el cañoneo naval de la flota británica sobre Puerto Argentino.

02 May A las 07:15 Hs. el Aviso ARA "Alférez Sobral" se dirige al rescate de la tripulación eyectada del Camberra B-110.

Que origen?

02 May — A las 12:12 Hs. se recibe la información que un portaviones británico acompañado por seis fragatas y destructores navega con proa a las Islas Georgias desde posición 53°00' S 54°00'W.

02 May — A las 15:14 Hs. aviones Sea Harrier y Helicópteros se aproximan a Puerto Argentino y regresan sin atacar, volando a gran altura.

02 May — A las 16:00 Hs. el capitán del submarino nuclear británico "Conqueror" recibe órdenes de Londres de disparar hasta hundir el Crucero ARA "General Belgrano" que se hallaba 36 millas fuera de la zona de Exclusión con rumbo alejándose de la misma.

02 May — A las 16:30 Hs. alcanzado por dos torpedos sobre la banda de babor, el crucero comienza a hundirse y se ordena su evacuación. 321 hombres de su tripulación se dieron por desaparecidos. El submarino ARA "San Luis" lanza torpedos sin dar en el blanco (buque enemigo).

02 May — A las 20:20 Hs. se recibe mensaje de Malvinas informando que la pista y plataformas del aeropuerto se encuentran en servicio.

03 May — Los británicos cuentan al momento con 75 naves de apoyo para mantener un cinturón logístico entre la Isla Asención y las Islas Malvinas para abastecer a la fuerza de tareas.

03 May — A las 00:26 Hs. el aviso ARA "Alférez Sobral", despachado para el rescate de los tripulantes del avión Camberra, es atacado por helicópteros Linx que le produce daños y 8 tripulantes muertos.

03 May — A las 17:55 Hs. se recibe el informe que un avión Macchi de la Armada se accidentó en el aeródromo Malvinas (aterrizaje corto) Piloto: fallecido.

03 May — A las 22:48 Hs. se inicia un fuerte cañoneo naval sobre Malvinas, sin consecuencias.

04 May — A las 04:45 Hs. se produce el segundo bombardeo a la pista de Puerto Argentino de un avión Vulcan, sin producir daños apreciables.

04 May — A las 05:30 Hs. 1/2 aviones arrojaron 3 bombas sobre pista Malvinas, sin producir daños.

04 May A las 10:00 Hs. un avión de reconocimiento de la ARA, detecta un blanco grande y dos medianos en posición 52°40'S 57°40'W.

04 May A las 11:30 Hs. dos aviones Super Etendart de la Aviación Naval Argentina, disparan dos misiles Exocet M-39 contra naves británicas identificadas en la pantalla del radar,uno de ellos un eco grande (Portaviones).

04 May A las 13:10 Hs. la Base Condor de la Fuerza Aérea en Darwin, es atacada por tres aviones Harrier, que son repelidos por las defensas antiaéreas con el resultado de dos aviones enemigos derribados.

04 May A las 17:30 Hs. se recibe la información que la BBC dá como hundido al Sheffield, y que la fragata Arrow se halla muy averiada, siendo esta la primera información británica reconociendo bajas propias.

04 May A las 17:30 Hs. la Armada informa que 800 hombres del Crucero Belgrano han sido rescatados hasta el momento.

05 May A las 09:45 Hs. un avión F-27 de búsqueda y salvamento encuentra al aviso Sobral en emergencia, navegando con dificultad, a 30 millas naúticas de Puerto Deseado.

05 May A las 15:25 Hs. el Sobral arriba a Puerto Deseado. (8 muertos y 6 heridos).

06 May Francia anuncia la suspensión en el envío de armamento a la República Argentina.

06 May Gran Bretaña anuncia que dos Sea Harrier se destruyeron al colisionar en la niebla. ¿?...

06 May A las 12:30 Hs. y 17:00 Hs. se confirman avistajes de periscopios de submarinos enemigos en el área de operaciones.

06 May A las 15:30 Hs. un avión C-130 de la FAA aterriza en Malvinas transportando suministros varios, y evacuando 8 heridos al continente.

06 May Com. N°37 E.M.C. informa que a la fecha se han registrado las siguientes bajas: 19 muertos y 37 heridos.

07 May Ocho helicópteros Sea King adicionales son embarcados en el buque Atlantic Causeway, en ruta a la zona de conflicto.

34

07 May	A las 04:00 Hs. se detectan 8 buques de la flota enemiga al Este de PUerto Argentino y a 170 millas de distancia.
07 May	A las 09:30 Hs., 10:45 Hs. y 12:45 Hs. aterrizan aviones C-130 de la FAA en Puerto Argentino.
07 May	A las 12:51 se recibe información de movimientos de aeronaves de la FACH desplegándose hacia el sur de Chile.
07 May	A las 18:15 Hs. se recibe la información que Gran Bretaña ha extendido la Zona de Exclusión marítima hasta 12 millas del territorio argentino.
08 May	20 aviones Harrier y Sea Harrier vuelan 3.500 millas naúticas desde la Base de Yeovilton (Gran Bretaña) a la Isla de Asención; siendo reaprovisionados en vuelo por aviones Victor modificados. Los aviones serán luego transbordados en vuelo al Atlantic Conveyor.
08 May	Posiciones Propias reciben fuego naval. (01:40 Hs.)
08 May	Aviones de la FAA realizan vuelos de hostigamiento y diversión sobre las Islas Malvinas. — ¿Contra quien?
08 May	El submarino ARA "San Luis" lanza un torpedo contra un posible submarino enemigo, sin dar en el blanco. El portaviones ARA "25 de Mayo" regresa a Puerto Belgrano y sus aviones son desplegados a una base en tierra firme.
08 May	A las 20:45 Hs. y 21:46 Hs. aterrizan aviones C-130 de la FAA en PUerto Argentino transportando pertrechos de la Brigada de Infantería III, y regresan sin novedad.
09 May	Entre la 01:40 Hs. durante 35 minutos y a las 10:25 Hs. dos buques de la flota inglesa cañonean Moody Brook, el aeropuerto y cerro Tumbledow, resultando averidado en tierra un helicóptero Puma PA 12 de PNA. Se retiran ante la proximidad de aviones propios.
09 May	A las 01:40 Hs. 5 helicópteros enemigos atacan Puerto Darwin.
09 May	A las 08:30 Hs. son avistados desde Puerto Argentino 2 buques que a las 10:20 Hs. efectuaron fuego naval.
09 May	A las 10:48 Hs. aviones Harrier atacan al pesquero de altura argentino "Narval", siendo su tripulación tomada prisionera luego de abordar las balsas salvavidas, que también son atacadas por el enemigo. (Posición 52°45'S 58°02'W). Un helicóptero Puma del EA que concurría al rescate de los naúfragos, es atacado por Aviones Sea Harrier, derribándolo.

09 May A las 12:02 Hs. dos aviones propios de apoyo son atacados por misiles "Sea Dart que no dan en el blanco.

09 May A las 13:30 Hs. dos grupos de buques británicos cañonean Puerto Argentino. La Fuerza Aérea Sur (FAS) ordena la salida de 18 misiones de ataque a objetivos navales del enemigo.

09 May A las 17: 40 Hs. todos los aviones regresan a sus bases, con excepción de dos aviones A4 C (Escuadrilla Trueno) con los cuales se ha perdido contacto. Posteriormente se confirman destruídos por choque contra la superficie debido a las malas condiciones meteorológicas.

¿Cuantos? →

09 May A las 22:05 Hs. se produce fuego naval sobre Puerto Argentino.

10 May El submarino ARA "Salta" entra a puerto por cuarta vez consecutiva por fallas.

10 May El mal tiempo impide las operaciones aéreas en el Teatro de Operaciones.

10 May La Fragata Misilística "Sheffield" se hunde definitivamente como consecuencia de los daños sufridos, mientras era remolcada.

10 May A las 02:30 Hs., 08:00 Hs. y 20:19 Hs. se inicia cañoneo naval sobre el aeropuerto, Moody Brook y cerro Tumbledown.

10 May 03:50 Hs. finaliza el cañoneo naval, un helicóptero Puma de Ejército queda fuera de servicio por esquirlas.

10 May A las 10:19 Hs. y 10:30 Hs. se produce cañoneo naval sobre la costa, sin consecuencias.

10 May Se aprecia actividad aérea enemiga de aviones Sea Harrier muy reducida.

10 May Se aprecia la Fuerza de Tareas Británicas reorganizándose ante la llegada de refuerzos provenientes de Asención.

10 May A las 16:00 Hs. se recibe información producida por vuelos de reconocimiento, por la cual se observa al portaviones "Hermes" en posición 52°00' S 52°00'W, desplazándose muy lentamente remolcado por cinco buques de apoyo y con rumbo general hacia el este.

¿ →

36

10 May La fragata HMS Alacrity, navegando el estrecho de San Carlos, ataca y hunde al barco logístico ARA "Isla de los Estados", afectado al servicio logístico interisleño y con gran cantidad de combustible.

11 May Un centro de baja presión centrado en las Islas, mantiene las condiciones meteorológicas marginales para la operación aérea.

11 May Por tercer día consecutivo, continúa el cañoneo naval en la zona de Puerto Argentino, sin consecuencias.

11 May Aviones Sea Harrier, efectuando bombardeo de gran altura para evitar la acción de la Artillería Antiaérea propia, erran al blanco una vez más.

11 May El submarino ARA "San Luis" lanza torpedos sobre fragatas enemigas, fallando por problemas técnicos en el guiado, ordenándosele replegar a Puerto Belgrano.

12 May Gran Bretaña solicita a los EE.UU. a préstamo un avión tanque KC-135, por tener éste mayor capacidad de reaprovisionamiento en vuelo que los aviones Victor ingleses. Se solicita también aviones de reconocimiento "Hawkeye", como así también grandes cantidades de munición, misiles y elementos de apoyo.

12 May Es atacado un radar de Artillería Antiaérea propia.

12 May El Queen Elizabeth 2, convenientemente modificado, zarpa de Southampton con importantes refuerzos para la zona de conflicto. (3.000 hombres).

12 May Se forma el equipo de Combate Güemes para trasladar a San Carlos. ¿?

12 May A las 05:30 Hs. dos buques de guerra se aproximan a Puerto Argentino desde SE.

12 May A las 11:32 Hs. dos fragatas inician bombardeo naval sobre Puerto Argentino, continuando en forma intermitente hasta las 14:00 Hs.

12 May A las 14:14 Hs. aviones de la FAA atacan las fragatas misilísticas "Brillant" y "Broadsword" infrigiéndoles daños de consideración. En la acción se pierden 4 aviones propios falleciendo sus pilotos

impactos de bombas que no explotan

12 May A las 17:30 Hs. dos aviones Sea Harrier volando a gran altura, lanzan bombas sobre el aeropuerto sin consecuencias.

12 May Los aviones A4 Q se hallan en condiciones de iniciar sus operaciones desde su base en tierra firme.

13 May Las condiciones meteorológicas en Malvinas se mantienen muy marginales.

13 May Ante la posibilidad de presencia enemiga en Puerto San Carlos, se decide enviar a esa zona el Equipo de Combate Güemes (Compañia de Infantería 25 + 1 pelotón comando + 1 sección de tiro + 1 grupo logístico + 1 sección de apoyo con 2 morteros 81mm y 2 cañones sin retroceso de 105 mm).

13 May Ante la eficiencia de las defensas antiaéreas, se observa a los aviones Sea Harrier lanzar sus bombas con la técnica "LAP" o "catapulta", sin ninguna precisión.

13 May Arriban a Montevideo los prisioneros argentinos capturados en las Islas Georgias.

14 May Noticias provenientes de Londres dan cuenta de las serias averías de las fragatas "Brillant" y "Broadsword", luego del ataque de la FAA.

14 May El Equipo de Combate Güemes (120 hombres) ocupa posiciones en San Carlos.

14 May Los informes de aviones de reconocimiento propios dan la posición de un portaviones liviano, un buque taller, y dos fragatas unas 250 millas naúticas al NE de Puerto Argentino.

14 May A las 07:20 Hs. 2 aviones Sea Harrier bombardean la zona de Puerto Argentino.

14 May A la misma hora un C-130 aterriza en Puerto Argentino con abastecimiento.

14 May A las 07:30 Hs. un avión Harrier bombardea la zona de Monte Kent desde gran altura, sin consecuencias.

14 May A las 23:30 Hs. artillería propia de 155mm abre fuego sobre buque enemigo aproximándose desde el Este.

15 May Aviones Harrier transportados en el "Atlantic Conveyor" se hallan ya a distancia de ser trasladados en vuelo a portaviones de la fuerza de tareas.

38

15 May	A las 04:20 Hs. en la Base Aeronaval de Isla Calderón, comandos ingleses atacan y destruyen 5 aviones Pucará, 4 aviones T 34 , un avión Skyvan (PA-50) y un radar.
15 May	A las 12:30 Hs., 14:32 Hs., 16:30 Hs. y 17:30 Hs. los aviones Harrier continúan el bombardeo desde gran altura, con bombas antipersonales tipo "Beluga", sin consecuencias.
15 May	A las 20:16 Hs., 21:33 Hs. y 23:05 Hs. aterrizan aviones C-130 con pertrechos, además de dos B 200 y un Macchi MC 33 pertenecientes a la Armada en Puerto Argentino.
15 May	Se envían Comandos a Bahía Elefante, luego del ataque.
16 May	Cuatro aviones Pucará arriban a Malvinas para mantener la dotación de seis en las Islas.
16 May	A las 13:15 Hs. y 14:35 Hs. las naves ELMA "Río Carcarañá" y ARA "Buen Suceso" son atacadas por aviones Harrier en el estrecho de San Carlos.
16 May	A las 14:20 Hs. el trasatlántico Camberra es localizado por un avión de reconocimiento de la FAA en posición 2405 N, 1895 W, en ruta al Atlántico Sur.
16 May	A las 16:25 Hs. se realiza un ataque aéreo a Puerto Argentino. (Se realizaron 3 durante la tarde).
16 May	A las 22:30 Hs. continuan los bombardeos desde gran altura con aviones Harrier, sin precisión ni consecuencias. En uno de los ataques, uno de los Harrier es averiado (no confirmado).
16 May	A las 22:45 Hs. comienza el cañoneo naval que es contestado con fuego de artillería 155 mm.
17 May	A las 08:25 Hs. dos aviones Sea Harrier realizan bombardeo sobre las baterías antiaéreas. Una bomba cae en una zona despoblada en las cercanías del faro (cabo San Felipe) y la otra en el mar.
17 May	A las 14:33 Hs. y 15:58 Hs. aterrizan un F-28 de la Armada y un C-130 transportando suministros para las islas.
17 May	A las 17:30 Hs aterriza un C-130.
18 May	El cañon de 155 mm es empleado contra fragatas enemigas, que se retiran.

18 May Los EE.UU. acuerdan suministrar un tercer buque tanque para el reaprovisionamiento de combustible con destino a la isla Asención, para su empleo en la fuerza de tareas británica; como así también otros suministros para la flota colonialista.

18 May A las 10:30 Hs., 12:10 Hs., 14:30 Hs. y 16:55 Hs aviones Harrier lanzan bombas que no producen daños.

18 May Entre las 12:45 Hs. y las 13:05 Hs. aviones Sea Harrier atacan Punta Celebronia. Sin novedad.

18 May Un avión C-130 continúa con el reaprovisionamiento de las islas.

19 May 01:50 Hs. Bombardeo Naval, Se escuchan explosiones en la zona Caleta Seno Choiaeul. En ese lugar no hay elementos propios.

19 May Un F-28 de la Armada aterriza en PUerto Argentino, con suministros.

19 May A las 06:00 Hs. es hallado en las proximidades de Punta Arenas (Chile) un helicóptero británico Sea King, aparentemente quemado en forma intencional. (confirmado por Min. de Def. Ingles el 20 May)

19 May Entre las 08:48 Hs. y las 09:50 Hs. se producen bombardeos en el Cerro Dos Hermanas y zona de reserva de helicópteros.

19 May A las 12:30 Hs. se produce un bombardeo de dos aviones Sea Harrier, sobre el aeropuerto, sin consecuencias.

19 May A las 16:20 Hs. dos aviones Sea Harrier lanzan dos bombas que caen al mar.

20 May La flota británica se reaprovisiona para prepararse para la invasión de las Islas Malvinas, alistando todos sus efectivos.

20 May A las 00:40 Hs. comienza cañoneo naval sobre el aeropuerto y Sapper Hill, finalizando diez minutos más tarde. A las 21:30 Hs. se reanuda el cañoneo naval, que es contestado por artillería 155 mm.

20 May De 21:30 Hs. a 23:00 Hs dos destructores cañonean zonas de Puerto Louis. Simultáneamente 2/3 helicópteros realizan un ataque terrestre en la zona de Darwin, siendo rechazados por tropas del Ejército.

20 May Hacia el crepúsculo vespertino, un avión Pucará observa una fragata entrando al estrecho de San Carlos, cerca de Puerto San Carlos.

20 May Aterriza un C-130 en Puerto Argentino.

21 May En la madrugada se observa movimientos de buques enemigos y se producen cañoneos al S y N de Puerto Argentino así como sobre las alturas que cerraban la boca N del Estrecho de San Carlos.

21 May A las 08:30 Hs. desembarco de la Fuerza de Tareas Británica en Puerto San Carlos. (12 buques de guerra y 3 buques de desembarco de tropas recalan en Puerto San Carlos). Cinco mil hombres comienzan a consolidar la cabecera de playa. Se sufren ataques aéreos en Darwin.

21 May A las 10:30 Hs. dos aviones Pucará atacan a la fuerza de desembarco, y son derribados luego.

21 May Entre las 11:00 Hs. y las 15:00 Hs., la FAA y la Aviación Naval comienzan a atacar la cabecera de playa y los buques de apoyo, con pérdidas significativas por ambas partes. Por primera vez entran en combate aviones Harrier de la RAF, con pilotos sin experiencia previa en portaviones. Están equipados con el misil Sidewinder AIM 9L en configuración interceptor, pero no poseen radar de intercepción.

21 May Las fuerzas terrestres derriban tres helicopteros enemigos en San Carlos.

21 May Un barco tipo ferry y el buque de transporte "Contender Beazant" zarpan de las islas británicas con un cargamento de helicópteros Chinook y Harriers de la RAF, con destino al área de operaciones.

21 May Nueva Zelandia ofrece al Reino Unido una de las fragatas de su flota para que se emplee contra la Republica Argentina.

21 May A las 10:55 Hs. desde el Estrecho de San Carlos 2 fragatas bombardean Darwin.

21 May A las 10:56 Hs. aterriza un C-130 con suministros para las tropas de Malvinas, burlando la vigilia de tres PACS que se hallaban esperando su arribo, y contrariando instrucciones del alerta del radar propio.

41

21 May Aterriza de emergencia en Malvinas un avión A4 Q de la Armada.

21 May Entre las 11:14 Hs. y las 13:08 Hs. se observa gran actividad aérea enemiga, con hasta 12 aviones en el aire en forma simultánea.

21 May A las 09:00 Hs. Puerto Darwin y las posiciones propias son sostenidamente atacados por el enemigo, poniendo fuera de servicio tres helicópteros del Ejército (1 Chinook, 1 Puma y 1 UH 1H).

21 May A las 23:30 Hs. se ordena el envío a Darwin de 2 obuses 10.5 Otto Melara con su servicio de pieza.

21 May Daños producidos al enemigo:

11:05 Hs. Puerto Howard, un Sea Harrier derribado comprobado. Piloto prisionero (Blow Pipe).

14:56 Hs. Puerto Howard, un Sea Harrier derribado no comprobado. MV (cañones).

Un Sea Harrier derribado no comprobado. (Blow Pipe) (compañia de Comando 601).

13:50 Hs. Puerto Howard, un Sea Harrier averiado comprobado (Artillería Antiaérea de Ejército).

Fragata clase "Amazon" tipo 21 "Ardent" hundida comprobado. (A4-MV

Destructor tipo "Country" "Antrim" averiado comprobado.

Tres fragatas tipo 42 averiadas comprobado.

Tres fragatas tipo 21 averiadas comprobado.

Una fragata tipo "leander" "Argonaut" averiada comprobado.

Dos helicópteros Sea King destruídos comprobado.

Dos helicópteros Sea King averiados comprobado.

Daños producidos a las fuerzas propias:

Cinco aviones M-V derribados

Dos aviones A4-C derribados

Dos aviones Pucará derribados

Tres aviones A4-Q derribados (2 pilotos recuperados, 1 desaparecido).

Tres helicópteros destruídos en tierra (1 Puma, 1 Chinook y 1 UH 1H).

22 May Continúan los ataques de aviones propios a objetivos navales enemigos en Bahía San Carlos.

22 May Los EE.UU facilitan aviones KC-135 de reabastecimiento en vuelo al Reino Unido con destino a las unidades de la NATO, para reemplazar los aviones RAF Victor empleados en el Atlántico Sur.

22 May A las 04:45 Hs. zarpa con rumbo a Darwin el GC Rio Iguazu. A las 08:26 Hs. es atacado el Guardacostas "Río Iguazú" por aviones Harrier, en el seno Choiseaul, mientras transportaba dos piezas de artillería de 105 mm. (1 muerto y 2 heridos propios).

22 May A las 14:10 Hs. 4 Harrier atacan Darwin, 1 es derribado.

22 May Gran Bretaña formula cuantiosos pedidos de pertrechos bélicos a los EE.UU, entre éstos: radares, misiles superficie/aire, tanques portátiles de combustible, munición, etc. Estos elementos serán entregados en Ascención.

22 May A las 16:30 Hs. aviones propios atacan la zona de San Carlos.

22 May El enemigo mantiene hasta diez aviones en el aire para prevenir los ataques propios. Las malas condiciones meteorológicas impiden concretar los ataques propios.

22 May A las 23:00 Hs. se produce un alerta rojo en Comodoro Rivadavia.

22 May Aviones enemigos que atacan Puerto Howard son repelidos por la artillería antiaérea propia.

23 May Continuaron los ataques aéreos a las fuerzas de desembarco estimadas en 5.800 hombres fuertemente pertrechados.

23 May El Reino Unido reconoce el hundimiento de la fragata HMS "Antelope" por el ataque aéreo, e informa el derribo de seis aviones propios, más 3 probables (Antélope atacada por A4 y M-V, explosión de bomba al ser desarmada).

23 May A las 08:27 Hs. el barco "Monsumen" es atacado por aviones Harrier, al igual que la Base Isla Bombón (Bahía Elefante).

23 May A las 11:30 Hs. aviones Harrier atacan una formación de helicópteros del Ejército, destruyendo tres de ellos, cuando se dirigían a Howard transportando efectivos y llevando morteros pesados. No se produjeron bajas y se recuperaron los morteros pesados y parte de la munición.

23 May Reportes británicos dan cuenta que la "Task Force" alcanza a 100 buques y 25.000 hombres, cifras éstas muy superiores a lo reconocido hasta el momento.

23 May A las 03:35 Hs. aterriza un C-130 con suministros para las islas.

23 May A las 13:15 Hs. dos Sea Harrier bombardean la posición de Howard. No producen daños ni víctimas.

23 May Daños producidos al enemigo:
Fragata tipo 21 "Antelope" hundida.
Fragata tipo 21 averiada.
Un avión Sea Harrier derribado probable.
Daños producidos a las fuerzas propias:
Un avión M-V derribado

Un avión A4-B derribado
59°30'W. piloto desaparecido).
Un avión A4-Q derribado (piloto desaparecido).
Tres helicópteros, 2 Puma y 1 A-209, destruídos, (sin bajas).
Un helicóptero puesto fuera de servicio intencional.-

24 May Se forma el "CEOPECON" en Comodoro Rivadavia.

24 May Continúan los ataques aéreos propios a las fuerzas de desembarco, que ya han consolidado la cabecera de playa.

24 May A las 09:35 Hs. 3 aviones Harrier realizan un ataque al aeropuerto, produciendo daños en la pista y a un IA-58. Un avión Harrier fue derribado.

24 May A las 14:17 Hs. un avión Sea Harrier es derribado por las defensas británicas (comprobado) y un segundo derribado comprobado (Roland).

25 May El Ministro de Defensa británico informa al Parlamento que la flota británica está compuesta por más de 100 buques; habiéndosele unido en los dos últimos días 10 fragatas y destructores, mientras se consolida la cabecera de playa; los Harrier y Sea Harrier de la fuerza de tareas suman ya 35 aviones.

25 May La fragata tipo 42 "Coventry" es atacada por aviones ~~Skyhawk~~ A-4B de la F.A.A. y alcanzada por varias bombas se hunde en pocos minutos, mientras que uno de sus buques de escolta, la fragata "Broadsword" es dañada en el mismo ataque. Ambas naves realizaban una tarea de piquete radar al NW del estrecho de San Carlos.

25 May El portacontenedores "Atlantic Conveyor" de 14.946 Toneladas, alcanzado por dos misiles Exocet lanzados por aviones Super Etendart de la Armada, al NE del estrecho de San Carlos, es abandonado por su tripulación y se hundirá poco más tarde (31 de Mayo).

25 May LLega al aeropuerto de Malvinas un C-130 de la FAA.

25 May A las 01:15 Hs. se recibe fuego naval en Bahía Fox y Puerto Argentino, sin consecuencias. La artillería propia pone en retirada a los buques agresores.

25 May A las 16:50 Hs. 6 aviones Harrier atacan el aeropuerto. Dos de ellos persiguen a dos Pucará, que burlan la persecución y aterrizan sin novedad; tres Harrier son derribados.

25 May Se sufren ataques aéreos sobre Darwin.

26 May El enemigo ha iniciado su marcha hacia Darwin y Puerto Argentino. El Regimiento 12 de Infantería en Monte Cantera y Usborme toma contacto con las tropas británicas.

26 May Se repliega con éxito desde San Carlos el Grupo de Tareas "Güemes".

26 May Reportes de agencias extranjeras no confirmados informan de más navios de guerra que se incorporan a la flota.

26 May Entre las 00:20 Hs. y las 02:30 Hs. dos buques realizan fuego naval sobre posiciones en Bahía Fox.

26 May A las 00:45 Hs. y hasta la 01:00 Hs. se produce cañoneo naval sobre el aeropuerto (98 disparos); escontestado por artillería propia de 155 mm.

26 May A las 10:30 Hs. un avión Harrier ataca Howard.

26 May A las 14:00 Hs. llegan al aeropuerto Malvinas, un F-28 y un MC-32 pertenecientes a la Armada, para reforzar la dotación aeronaval de las Islas.

26 May A las 14:00 Hs. aviones propios realizan un ataque a la zona de San Carlos. Sin novedad.?

26 May A las 17:10 Hs. un avión Sea Harrier que atacaba Puerto Argentino es derribado por las defensas antiaéreas propias.

01 Jun A las 06:20 Hs. arriba a Puerto Argentino un C-130 de la FAA.

01 Jun Continúa el avance británico hacia Puerto Argentino, demorado por las duras condiciones del terreno. El enemigo comienza a emplear artillería de campaña por primera vez sobre las posiciones propias.

01 Jun A las 10:40 Hs. un avión C-130 de la FAA es derribado por aviones Harrier.

01 Jun A las 12:45 Hs. arriba a Puerto Argentino el buque hospital Bahía Paraíso.

01 Jun Dos helicópteros de la Armada evacúan 10 hombres aislados en la Isla de Borbón.

01 Jun Se observa actividad de helicópteros enemigos al Norte de Puerto Argentino.

01 Jun Dos aviones Sea Harrier derribados por las defensas propias, en la zona de Puerto Argentino.

01 Jun A las 20:30 Hs. comienza el cañoneo naval sobre Moody Broock, que finaliza luego de 16 disparos sin consecuencias.

01 Jun A las 23:00 Hs. se realiza el disparo fallido de un Exocet M 38 desde tierra firme.

01 Jun Se produce en Goose Green un accidente, en el que mueren 5 prisioneros argentinos y otros 7 quedan heridos, al explotar una caja de municiones mientras estaba siendo trasladada.

01 Jun Comunicado N° 115 del E.M.C. informa pérdidas sufridas por Gran Bretaña desde el 2/4 al 31/5:

25 aviones Sea Harrier ó Harrier destruídos.
22 helicópteros destruidos o seriamente averiados.
En esta relación se incluyen los aviones que puedan haber quedado fuera de servicio en el Atlantic Conveyor, los portaviones o aquellos que se perdieron al hundirse o averiarse los buques que los transportaban.
1 portaviones fuera de combate.
2 destructores clase 42 hundidos.
1 destructor clase 42 seriamente averiado.
2 destructores clase county averiados, uno seriamente.
2 fragatas clase 21 hundidas.

27 May A las 02:00 Hs. aviones bombarderos Camberra de la FAA atacan posiciones británicas en San Carlos.

27 May A las 03:50 Hs. la Fuerza de Tareas Mercedes recibe fuego naval y aéreo en Darwin. Comienza el combate.

27 May Las condiciones meteorológicas impiden el envío de refuerzos a Darwin por helicópteros.

27 May 23.30 Hs - 24:00 Hs. el enemigo se dirige a la toma de Puerto Darwin. Se producen los primeros contactos terrestres mientras arrecian los ataques aéreos y un inténso fuego naval durante la noche.

27 May A las 16:45 Hs. buques de guerra británicos al abrir fuego sobre dos aviones A4-B volando a baja altura sobre posiciones enemigas en Puerto San Carlos, producen bajas en su propia tropa aferrada en la ladera de los cerros vecinos.

27 May A las 17:24 Hs. aterrizan dos Pucará para reforzar la dotación local.

27 May A las 17:44 Hs. y 20:14 Hs. aterrizan dos C-130.

27 May A las 23:55 Hs. comienza el cañoneo naval respondido por artillería propia.

27 May Se sufren ataques aéreos en Darwin.

27 May 11:45 Hs. en Darwin, un Harrier que atacaba las posiciones propias es derribado por las defensas antiaéreas.

27 May 16:45 Hs. mientras los A4-B atacan a buques en Puerto San Carlos, siendo recibidos con intenso fuego antiaéreo naval y terrestres enemigo.

28 May Las malas condiciones meteorológicas impiden dar apoyo aéreo a los defensores de Darwin y Pradera del Ganso, que resisten persistentes ataques británicos desde las 02:00 Hs.

28 May A las 09:30 Hs. y hasta las 10:00 Hs. las fuerzas propias lanzan un contrataque apoyados por aviones Pucará que bombardean posiciones enemigas. Dos helicópteros Sea King son alcanzados por el fuego de los Pucará, derribando uno y averiando al otro. Dos aviones Macchi de la Armada atacan fragatas próximas que se retiran. En uno de esos ataques es muerto el Tcnel Herbert JONES, Comandante del Regimiento 2 de Paracaidistas. Se combate fieramente durante todo el día.

28 May Una tercera rama del avance británico llega a los establecimientos Douglas y Teal Inlet, al este de Puerto San Carlos, sin hallar resistencia.

28 May Informes británicos dan cuenta de la instalación de artefactos acústicos en territorio continental argentino en proximidad de las Bases Aéreas para alertar a los británicos acerca de tipo y cantidad de movimientos de aviones.

28 May Los EE.UU entregan cantidades adicionales del proyectil aire/aire Sidewinder AIM 9L a Gran Bretaña, que al iniciarse el conflicto contaba con 600 misiles AIM 9D y 1750 AIM 9H.

28 May A las 09:00 Hs. salen de Santa Cruz y con destino a Malvinas tres IA-58 para reforzar la dotación de las Islas.

28 May La Base de la FAA en Puerto Argentino ha sufrido 10 ataques aéreos en lo que vá del mes de mayo.

28 May Entre las 01:00 Hs. y 03:50 Hs. se recibe sobre Darwin fuego naval y de artillería o morteros.

28 May En Puerto San Carlos llega a su fin el desembarque de pertrechos para las tropas británicas.

28 May Dos aviones Harrier son derribados en un ataque a Puerto Howard y Bahía Fox.

28 May A las 11:30 Hs. se recibe fuego naval desde el Estrecho de San Carlos hasta que es atacado por aviones desde el continente.

28 May A las 09:20 Hs., 10:00 Hs. y 11:45 Hs. aviones Pucará atacan posiciones enemigas.

28 May Se sufren ataques aéreos en Darwin.

28 May Tres helicópteros enemigos son destruidos por aviones Pucará en Darwin.

28 May A las 18:42 Hs., 21:10 Hs. y 21:53 Hs. aterrizan aviones C-130 con pertrechos bélicos, correspondencia y viveres para las Islas; a las 18:46 Hs. hace lo propio un F-28 de la Armada.

28 May Misiones de apoyo aéreo:
09:20 Hs. - 10:00 Hs. - 11:45 Hs.: 2 Pucará con cañones y cohetes.
16:35 Hs.: 2 M 329
16:55 Hs.: Pucará con Napal y cohetes.

48

29 May A las 09:00 Hs. 2 Harrier bombardean la zona del aeropuerto de Puerto Argentino.

29 May A las 09:00 Hs la Fuerza de Tareas "Mercedes" cesa la resistencia.

29 May Se trasladó a la Isla tres aviones IA-58.

29 May A las 10:45 Hs. con las municiones agotadas y rodeados por las tropas británicas del 2do Regimiento de Paracaidistas, los defensores argentinos rinden la guarnición.

29 May A las 14:30 Hs. dos Harrier bombardean al oeste de Monte Kent área ocupada por helicópteros de reserva.

29 May El enemigo continúa su avance desde San Carlos hacia Puerto Argentino.

29 May A la 01:40 Hs. aterriza 1 F-28 de la Armada en Puerto Argentino.

29 May A las 08:14 Hs. se comienza a detectar la operación de aviones en Puerto San Carlos.

29 May Se detecta gran actividad aérea del enemigo. A las 11:56 Hs. durante un ataque de aviones Harrier a Puerto Argentino, las defensas antiaéreas propias derriban dos aviones enemigos.

29 May Escuadrillas de aviones M-V atacan objetivos navales y terrestres en el área de operaciones, siendo derribado un avión M-V.

29 May Desde las 21:15 Hs. y hasta 23:30 Hs. bombardeo naval enemigo es repelido por la artillería propia.

30 May A las 14:30 Hs. en una operación audazmente concebida y brillantemente ejecutada, dos aviones Super Etendart de la Armada y A4-C de la FAA, atacan al Portaviones Invencible, infringiendole daños de consideración que lo dejan fuera de combate durante varios meses. Dos aviones A4-C son derribados en el ataque / 3 reabastecimientos en el aire

30 May Se producen los primeros contactos terrestres entre tropas británicas y los defensores argentinos de Monte Kent. Las tropas británicas llegan a 45 Km de Puerto Argentino.

30 May A las 19:15 Hs. se observa actividad de aviones Harrier entrando hacia la zona de PUerto San Carlos (hasta 14 aviones en vuelo simultaneamente).

30 May El Guardacostas "Islas Malvinas" de la PNA, es atacado por aviones Sea Harrier en la Bahía de la Anunciación, sufriendo averías no significativas.

30 May Aterriza en Malvinas un L-188 de Armada.

30 May A las 02:30 Hs. un buque británico que se aproxima a Puerto Argentino es rechazado por el accionar de los cañones de 155mm.

31 May El grueso de las tropas británicas se halla a 27 km de Puerto Argentino, que es reciamente bombardeado por medios navales y aéreos.

31 May Durante la noche del 29/30 y 30/31 se ejecutaron 5 vuelos a Malvinas con C-130.

31 May El General Jeremy Moore, al frente de sus tropas, toma Monte Kent luego de combatir con tropas argentinas.

31 May El enemigo procura helitransportar artillería al Monte Kent.

31 May Se aprecia disminución en las operaciones aéreas enemigas (probable afectación del Portaviones Invencible por el ataque del día anterior) y actividad aérea inusual en las PACs, desprotegiendo sus objetivos en las islas.

31 May A las 05:45 Hs. es atacado el radar de Puerto Argentino, el cual queda parcialmente afectado, siendo reparado luego. Se han empleado misiles MK 21.

31 May Aterriza un F-28 de la Armada en Puerto Argentino. (19:20 Hs.) Anteriormente hizo la propio un C-130 de la F.A.A.

31 May Las tropas transportadas por el Queen Elizabeth II son tranferidas a los buques de desembarco Fearless e Intrepid, en las proximidades de las Islas Georgias, a varios días de navegación de las Islas Malvinas.

31 May A las 24:00 Hs. se inicia bombardeo naval sobre Moody Brook.

01 Jun A las 01:00 Hs. las posiciones propias son atacadas por fuego naval que es rechazado por la artillería de nuestras baterías.

30 May A las 19:15 Hs. se observa actividad de aviones Harrier entrando hacia la zona de PUerto San Carlos (hasta 14 aviones en vuelo simultaneamente).

30 May El Guardacostas "Islas Malvinas" de la PNA, es atacado por aviones Sea Harrier en la Bahía de la Anunciación, sufriendo averías no significativas.

30 May Aterriza en Malvinas un L-188 de Armada.

30 May A las 02:30 Hs. un buque británico que se aproxima a Puerto Argentino es rechazado por el accionar de los cañones de 155mm.

31 May El grueso de las tropas británicas se halla a 27 km de Puerto Argentino, que es reciamente bombardeado por medios navales y aéreos.

31 May Durante la noche del 29/30 y 30/31 se ejecutaron 5 vuelos a Malvinas con C-130.

31 May El General Jeremy Moore, al frente de sus tropas, toma Monte Kent luego de combatir con tropas argentinas.

31 May El enemigo procura helitransportar artillería al Monte Kent.

31 May Se aprecia disminución en las operaciones aéreas enemigas (probable afectación del Portaviones Invencible por el ataque del día anterior) y actividad aérea inusual en las PACs, desprotegiendo sus objetivos en las islas.

31 May A las 05:45 Hs. es atacado el radar de Puerto Argentino, el cual queda parcialmente afectado, siendo reparado luego. Se han empleado misiles MK 21.

31 May Aterriza un F-28 de la Armada en Puerto Argentino. (19:20 Hs. Anteriormente hizo la propio un C-130).

31 May Las tropas transportadas por el Queen Elizabeth II son tranferidas a los buques de desembarco Fearless e Intrepid, en las proximidades de las Islas Georgias, a varios días de navegación de las Islas Malvinas.

31 May A las 24:00 Hs. se inicia bombardeo naval sobre Moody Brook.

01 Jun A las 01:00 Hs. las posiciones propias son atacadas por fuego naval que es rechazado por la artillería de nuestras baterías.

51

2 fragatas clase 22 seriamente averiadas.
1 fragata clase Leander seriamente averiadas.
5 ó 6 Fragatas no identificadas, con averías.
2 buques de desembarco seriamente averiados.
1 Porta contenedores Atlantic Conveyor con aviación embarcada hundido.
Este hace un total de 19 a 20 buques hundidos y/o averiados.

02 Jun A las 00:10 Hs. comienza el bombardeo naval en Darwin (16 disparos).

02 Jun A las 00:20 Hs. el enemigo ejecuta fuego naval sobre Dos Hermanas.

02 Jun A las 08:45 Hs. zarpa de Puerto Argentino el buque hospital Bahía Paraíso.

02 Jun El enemigo ha disminuido sustancialmente su actividad aérea.

02 Jun Baterías inglesas abren fuego sobre Puerto Argentino desde posiciones en Monte Kent (6 piezas de 105 mm emplazadas). El fuego es contestado por la artillería propia.

03 Jun Continúa el fuego de artillería propio sobre posiciones enemigas en Monte Kent.

03 Jun Fuentes británicas indicaron que 4 buques debieron ser retirados de AROP para reparar averías. Entre ellas estaría el DD CC 42 Glasgow y F Cl Leander "Argonaut".

03 Jun A las 00:10 Hs. aparecen buques británicos a distancia de fuego naval. Son repelidos por acción de las baterías propias de 155 mm.

03 Jun A las 06:25 Hs. arriba a Puerto Argentino un avión C-130 con pertrechos.

03 Jun Aviones británicos arrojan panfletos sobre las tropas argentinas, invitando a la rendición y ofreciendo salvoconductos a quienes así lo hagan. En forma similar se envía una carta al General Menendez para que entregue la guarnición.

03 Jun A las 06:50 Hs. se ataca el aeropuerto y una batería con radar, por medio de un avión Vulcan que se aleja rapídamente, aunque sin haber cumplido su objetivo de batir el radar CIC Malvinas, ya que solo alcanzó un Skyguard secundario de una batería antiaérea de Ejército (4 muertos del GADA 601).

03 Jun	Ese mismo avión Vulcan, debe aterrizar de emergencia en el aeropuerto de Río de Janeiro, por problemas de reabastecimiento en vuelo.
03 Jun	Patrullas propias entran en contacto con el enemigo, produciéndose bajas por ambos bandos.
03 Jun	A las 23:25 Hs. se inicia fuego naval sobre Howard que durará 48 minutos.
04 Jun	Aterriza en Puerto Argentino un F-28 de la Armada con pertrechos.
04 Jun	A las 15:35 Hs. una escuadrilla de aviones M-V arroja 16 bombas sobre objetivos terrestres británicos.
04 Jun	A las 18:30 Hs. una escuadrilla de aviones Camberra hace lo propio en la zona de Monte Kent y Cerro Estancia.
04 Jun	El avión Vulcan de la RAF aterrizado de emergencia en el aeropuerto del Galeao (Río de Janeiro) es finalmente autorizado a despegar por las autoridades brasileñas.
05 Jun	A las 04:30 Hs. el buque hospital Bahía Paraíso fondeado en Bahía Fox transfirió al buque Uganda 47 heridos.
05 Jun	A las 10:30 Hs. se detecta un portaviones a 90 millas de Puerto Argentino.
05 Jun	Se aprecia actividad aérea enemiga incrementada por la utilización de la pista de Bahía San Carlos por parte de aviones Harrier.
05 Jun	~~Se trasladan por vía aérea (C-130)~~ Aviones C-130 de la F.AA trasladan a a Puerto Argentino, misiles del sistema de armas Exocet M 38.
05 Jun	A las 18:15 Hs. y 20:21 Hs. aterrizan dos aviones C-130 con pertrechos, manteniendo el abastecimiento de las islas.
05 Jun	Se observa actividad aérea de aviones Harrier enemigos, de reducida duración, por probable operación desde Puerto San Carlos y buques de la flota (Fearless, Contender Beazant y similares, además de un portaviones).
05 Jun	De 16:00 Hs. a 17:00 Hs. el aeródromo de Isla Borbón es atacado por 3 aviones Harrier.
05 Jun	Se recibe información del ataque de aviones Camberra del día anterior, que se habría producido sobre concentraciones de tropas enemigas en el Monte Kent.

05 Jun	Las tropas terrestres enemigas desarrollan intensa actividad en las proximidades de Fitz Roy.
05 Jun	A las 18:10 Hs. seis aviones Camberra vuelven a bombardear posiciones enemigas en el Monte Kent.
05 Jun	A las 21:20 Hs. se produce fuego naval sobre posiciones propias en Bahía Fox.
06 Jun	Se observa movimiento intenso de helicópteros enemigos, presumiblemente en apoyo del avance británico hacia Puerto Argentino.
06 Jun	El buque Bahía Paraíso evacuó 19 heridos de Puerto Fox y 13 de Howard. Se encuentra en navegación a Santa Cruz.
06 Jun	Desde las 00:22 Hs. hasta las 02:48 Hs. son bombardeadas por artillería naval y aviones Harrier, las posiciones del BIM 5, RI 4 y Dos Hermanas.
06 Jun	A las 11:00 Hs. se produce bombardeo enemigo sobre posiciones en Puerto Argentino.
06 Jun	Las condiciones meteorológicas son adversas para la operación de la aviación propia.
06 Jun	A las 15:46 Hs. 3 Harrier bombardean la estación Aeronaval Calderón.
06 Jun	La artillería propia bate una zona del cerro Round afectando helicópteros enemigos.
07 Jun	Desde las 23:30 Hs. del día anterior a las 03:30 Hs. se soporta cañoneo naval sobre Puerto Argentino y alrededores, brillantemente respondido por la artillería propia.
07 Jun	Las PACs del enemigo operan desde Darwin y San Carlos, atacando posiciones del Regimiento de Infantería 4 y el Regimiento de Infantería Mecanizada 3.
07 Jun	La artillería propia bate zonas del Monte Kent y Estancia House.
07 Jun	A las 09:05 Hs. es abatido un avión Lear Jet propio en misión de reconocimiento, 80 millas naúticas al Oeste de Puerto Argentino

07 Jun Una patrulla propia enfrenta a una patrulla enemiga, que se repliega abandonando material, en zona de Murrel Bridge.

07 Jun A las 16:30 Hs. un avión Harrier es derribado por las defensas antiaéreas del BIM V en las proximidades de Puerto Argentino.

07 Jun A las 16:45 Hs. zarpa el buque "Irizar" nuevo buque hospital de las fuerzas argentina.

07 Jun Un desembarco enemigo con embarcaciones menores en Puerto Enriqueta, es desbaratado por acción de la artillería propia.

07 Jun A las 23:10 Hs. y 23:55 Hs. buques enemigos inician fuego naval sobre posiciones del RI 4 y RI Mec 3.

08 Jun A las 10:00 Hs. Fuerzas propias realizan un ataque aéreo sobre objetivo en Isla Broken.

08 Jun A las 10:45 Hs. se observan 2/3 buques de desembarco y 1 fragata aproximándose a Bahía Agradable, comenzando el desembarco aproximadamente a las 12:00 Hs.

08 Jun A las 13:50 Hs. durante el desarrollo de un desembarque británico en Bahía Agradable, pocos Km al sur de Puerto Argentino aviones de la FAA (5 aviones A4 y 6 M-V) sorprenden a la fuerza de desembarco y le infringen las pérdidas más grandes de la guerra. ¿Cuantificar las pérdidas-

08 Jun Las tropas británicas ocupan Fitzroy y Bluff Cove en su avance hacia Puerto Argentino.

08 Jun A las 18:40 Hs. y 19:15 Hs. aterrizan aviones F-28 y A4 ? de la Armada en Puerto Argentino.

08 Jun Entre las 13:55 Hs. y las 16:59 Hs. en una segunda salida para consolidar los daños a las fuerzas de desembarco, se ataca la cabecera de playa británica en Bahía Agradable con 7 aviones A4, infringiendo serias pérdidas al enemigo (3 aviones propios son derribados).

08 Jun El petrolero Liberiano "Hércules" es bombardeado por un avión cuatrimotor, dirigiéndose averiado al Brasil.

08 Jun En Puerto Enriqueta es rechazado un intento de desembarco anfibio.

08 Jun Fuego naval enemigo es rechazado por acción de la artillería propia de 155 mm. Produce 12 bajas propias pero, al parecer, se habría hecho impacto en una fragata enemiga.

09 Jun A las 00:05 Hs. comienza el cañoneo naval sobre Sapper Hill.

09 Jun Se registra una intensa actividad helitransportada del enemigo.

09 Jun El enemigo continúa incrementando su actividad terrestre en las cercanías de Puerto Argentino. Se producen duelos de artillería, entre unidades propias y británicas.

09 Jun A las 15:30 Hs. se produce un ataque sobre concentraciones enemigas en la zona de Fitz Roy con aviones A4-B, y sobre barcos anteriormente dañados. Se observa incendio y explosiones.

09 Jun A las 15:50 Hs. artillería propia abre fuego sobre personal enemigo que se dispersa hacia el oeste dejando las piezas.

09 Jun Se observa la operación de un portaviones a 130 millas de Puerto Argentino.

09 Jun Durante la noche del 09 al 10 Jun se produce un cañoneo naval desde Bahía de la Anunciación haciendo impacto en una casa próxima al Hospital Militar, mantando a varios civiles británicos y malvinenses. (Confirmado Comunicado Ministerio de Defensa Ingles 13/6).

10 Jun A las 00:30 Hs. se produce fuego naval sobre Dos Hermanas.

10 Jun Con gran actividad aérea y terrestre el enemigo continúa hostigando las posiciones en PUerto Argentino, lugar del cúal distan sólo 18 Km.

10 Jun A las 08:35 Hs. tres aviones Pucará atacan posiciones enemigas en Monte Kent.

10 Jun En Two Sisters, patrullas propias rechazan el avance de patrullas enemigas.

10 Jun Las posiciones británicas en Monte Vernet y zona de Murrel Bridge son intensamente atacadas por la artillería propia.

10 Jun A las 10:45 Hs. dos aviones Harrier bombardean desde gran altura, sin consecuencias. Mientras BIM 5 y RI 7 fueron atacados en vuelos a bajas cotas.

10 Jun A las 11:50 Hs., 13:20 Hs. y 15:00 Hs. se recibe fuego de morteros y artillería enemiga sobre cerro Longdon y posiciones del RI 4.

10 Jun A las 16:25 Hs. se produce ataque aéreo enemigo sobre sector del Esc. Expl. C BI 10.

10 Jun A las 16:30 Hs. arriba a Puerto Argentino el Buque Hospital "Bahía Paraíso"

11 Jun Gran actividad aérea y terrestres del enemigo; continúan los intensos duelos de artillería.

11 Jun En la noche del 11/12 un proyectil Exocet disparado desde tierra firme por personal de la Armada, hace impacto en el destructor liviana clase County "Glamorgan", ocasionándole serios daños y varias bajas.

11 Jun A las 02:06 Hs. se produce un ataque aéreo de la FAA (Camberra).

11 Jun En una serie de combates nocturnos, las tropas británicas comienzan a capturar, las alturas próximas a Puerto Argentino (Monte Longdon, Dos Hermanas y Monte Harrier).

11 Jun A las 11:00 Hs. baterías antiaéreas propias derriban un avión enemigo al Oeste del cerro Two Sisters.

11 Jun A las 18:15 Hs. y 19:15 Hs. arriban a Puerto Argentino un C-130 y un F-28 sin novedad.

12 Jun A las 02:50 Hs. el enemigo inicia el ataque final sobre Puerto Argentino.

12 Jun La artillería propia procura demorar el avance británico con gran eficiencia.

12 Jun El enemigo conquista el Monte Dos Hermanas y el Monte Harrier. El General Jofre ordena el repliegue de unidades de los Regimientos 3, 4 y 25 hacia Moody Brook y Tumbledown.

12 Jun A las 05:53 Hs. se produce un bombardeo con avión Vulcan.

12 Jun A las 09:30 Hs. un avión enemigo es derribado en Wireless Ridge.

12 Jun A las 14:30 Hs. la FAA efectúa una incursión en la zona del Estrecho San Carlos y sobre posiciones marcadas.

12 Jun A las 19:10 Hs. arriba un avión C-130 a Puerto Argentino.

12 Jun A las 20:10 Hs. se produce un bombardeo con aviones Camberra sobre posiciones enemigas.

13 Jun A las 00:28 Hs. y 23:00 Hs. las posiciones enemigas en Tumbledown y el Cerro Longdon son bombardeadas por aviones Camberra de la FAA.

13 Jun A las 00:35 Hs. se recibe fuego naval enemigo sobre Puerto Argentino.

13 Jun Un intento de desembarco de tres lanchas británicas al norte de Puerto Argentino, es rechazado por fuerzas propias.

13 Jun Las posiciones de artillería propias son intensamente castigadas por el fuego enemigo.

13 Jun La ofensiva enemiga continúa, tomando las posiciones defensivas de Tumbledown y Dos Hermanas.

13 Jun Las defensas de Puerto Argentino quedan al alcane del enemigo.

13 Jun Son repatriados 1.015 prisioneros (EA 807, FAA 195, ARA 13) en buque Piloto Alsina y Mihanovich.

13 Jun A las 20:36 Hs. arriba a Puerto Argentino por última vez un avión C-130, despegando a las 21:10 Hs. luego de sucesivas alarmas rojas. Arriba a Comodoro Rivadavia el día 14 a las 00:40 Hs.

13 Jun Se informa al EMGE que la situación es insostenible para las fuerzas propias.

14 Jun La artillería propia cubre el repliegue del BIM 5, haciendo fuego sobre helicópteros enemigos en Supper Hill.

14 Jun Las últimas posiciones defensivas caen en manos británicas, luego de duros combates (Tumble Down, Williams (BIM 5), Wireless Ridge (RI 27) y Sapeer Hill).

14 Jun La FAA continúa tratando de dar apoyo de fuego a las tropas propias. Durante esos ataques es derribado un avión MK-62.

14 Jun A las 20:59 Hs. se produce la capitulación del General Menendez. Luego de 74 días, la bandera es arriada de Puerto Argentino y reemplazada por la bandera británica, una vez más.

16 Jun El Comandante del buque inglés "Endurance" intimó al personal de la "Base Corbeta Uruguay" en las Islas Sandwich, que abandone la misma y se entregue prisionero; caso contrario abrirá fuego de artillería y serán reducidos por fuerzas superiores.

MALVINAS
CASA 92
Carpeta 13/C

M E M O R A N D U M

Para información de:	Producido por:
SEÑOR SECRETARIO GENERAL	JEFE DEL DEPARTAMENTO III

ASUNTO: RESUMEN DE LAS ENTREVISTAS MANTENIDAS CON EL POLITICO NORTEAME-RICANO SR. DENNIS SMALL, DURANTE EL MES DE MAYO DE 1982.

1. El señor DENNIS SMALL integra un grupo de dirigentes liderado por el Senador LA ROUCHE, que nuclea a hombres que por sus venas corre algún vestigio de sangre latina, y por esa causa, los anglo-sajones puros intentan ubicarlos en un nivel de 2º categoria dentro de la sociedad norteamericana.

2. Se acercaron expontaneamente a la Delegación Argentina que en la OEA y en la UN libraba la batalla diplomática por las Malvinas, y en reconocimiento a ese apoyo, fuerno invitados a visitar nuestro país.

3. Son fervientes defensores del "Continentalismo" al cual le asignan mayor futuro que al "Atlantismo"; consideran que así como una etapa de la historia de la humanidad estuvo signada por la formación de las nacionalidades, la nuestra lo estará por la importancia creciente de los continentes actuando en bloques.

4. Creen que el futuro de América depende de ello y por lo tanto les preocupan los desatinos que por soberbia cometen los "funcionarios personeros" de las poderosas familias anglosajonas de "sangre azul" que dominan el mundo industrializado.

5. Son promotores del diálogo Norte-Sur y creen que la Argentina a pesar de haber sido siempre facilmente manipuleada constituye una pieza clave para lograr este objetivo. La meta es forgar la reacción, lograr que los ojos de EE.UU miren con seriedad hacia Latinoamérica, porque su seguridad futura depende de ello.

6. A continuación se transcriben las ideas principales extraídas a lo largo de CUATRO (4) horas de conversaciones:

1°) El Centro del Poder Mundial reside en los WASP (angolsajones de origen protestante), los ancestros de este poderoso grupo de familias "fundadoras" fueron los que organizaron y rigieron las 13 colonias del atlántico que dieron origen a los EE.UU. Constituyen una cerrada aristocracia que ha dominado el país por DOS (2) siglos. Tienen profundas raices en el Reino Unido y dominan la totalidad de la economía de ambas naciones.

2°) Ponen y sacan presidentes a su antojo, claro está por los metodos norteamericanos; digitan los gabinetes, ejercen un poder omnímodo sobre las instituciones y controlan toda la vida económica.

3°) Después de la 2° Guerra Mundial su influencia se consolidó a lo largo y a lo ancho de todo el mundo, en forma más eficiente que cuando lo intentaron a través del Imperio Británico, llegando a acumular fortunas incalculables y a convertirse en señores de vidas y muertes de hombres, pueblos y naciones.

4°) Nunca muestran la cara, nunca conducen directamente sino a través de personeros. Con el correr del tiempo captaron o crearon innumerables estructuras para ejercer el poder; organizaciones sectarias religiosas, ocultistas, ligas comerciales, organismos internacionales. Entre las más importantes que en la actualidad están bajo su dominio pueden citarse: la Francmasoneria (ramificada en todos los paises; P2 en Italia) el GATT, el FMI, la Reunion de los 7 y la Comisión Trilateral.

5°) La Comisión Trilateral cuyo personero es ROCKEFELLER, fué creada fundamentalmente para ejercer influencia sobre Alemania y Japón; dos naciones cuyo creciente desarrollo amenazaba con convertirlo en verdaderos centros de poder "fuera del sistema". Estos paises se vieron así enfrentados a una nueva etapa, ahora económica, de la 2° Guerra Mundial y tuvieron que aceptar incorporarse o sufrir las consecuencias. Los metodos de control son "persuasivos" y las soluciones "acordadas", pero cuando estas naciones, por un marcado prurito nacionalista se resistieron a reducir las exportaciones manufacturadas a Gran Bretaña y EE.UU, los WASP los castigaron r[illegible]damente, "fabricándoles" la Guerra del Golfo, lugar donde ambos compraban el 90% de sus necesidades de petróleo. De esta manera les causaron perjuicios económicos 100 veces superiores al que se le exigia.

6º) Los WASP detestan a los latinos, sobre todo si son católicos; los consideran una raza inferior, sin futuro, destinada a ocupar zonas marginales y piensan que solo por accidente pudieron alguna vez destacarse en el curso de la historia.

7º) En EE.UU y en Gran Bretaña estan marginados, no solo los latinos sino también todos los anglosajones con alguna mezcla latina. Pero este ejército de desheredados está reaccionando y poco a poco se va conformando un grupo de poder, que ya ha conseguido sentarse en el Senado Norteamericano y hacer oir su voz. A este grupo pertenece el entrevistado, siendo su personaje más importante el senador LA ROUCHE, defensor de la doctrina MONROE, patrocinador del juicio político a HAIG y autor de innumerables trabajos sobre la importancia de América.

8º) Estos señores "latinistas" piensan que las dos líneas estratégicas que tiene EE.UU, la horizontal o atlántica y la vertical o americana, tienen el mismo valor. Consideran que la política de HAIG ha puesto en serio peligro la seguridad hemisférica y temen que como resultado de sus desatinos llegue a materializarse a corto plazo la "República Socialista Centroamericana" y la "Cubanización" de la Argentina.

9º) La solución de fondo es llegar a conformar una América Latina unida, integrada y apoyada por el grupo latinista de EE.UU, para que pueda negociar en bloque con los WASP, para que pueda adoptar una actitud digna, hidalga. Los anglosajones no son sentimentales, ni piadosos ni solidarios, ellos manejan la fuerza y solo escuchan a quienes usan sus propias armas, al resto lo consideran lacayos, ovejas, infrahumanos. América Latina ha vivido de rodillas frente a los WASP, es urgente que se ponga de pie. Al que está de pie lo miran con respeto, al que está en el suelo lo pisan sin piedad. Si tan solo puediera entenderse esto el futuro seria prometedor. América es vital para la seguridad de EE.UU, y esa América está creciendo, madurando. Esto no lo entienden los WASP, porque consideran que es su "parque de caza" donde sus malos dirigentes son comprados por monedas.

10°) Los WASP a través de sus organizaciones colaterales han diagramado un orden internacional que según ellos busca estructurar un mundo mejor y no permiten en aras de ese supremo interés que alguien intente salirse del banco del colegio que le ha sido asignado, porque la maestra lo castigará severamente.

11°) La Argentina, por supuesto, no ha escapado a ello. Para colmo siempre tuvo actitudes díscolas con EE.UU: nazi durante la 2° guerra, violadora de derechos humanos y permanentemente gobernada por generales, proyecta al exterior la sombría imagen de la Uganda de IDI AMIN. No es un país confiable y como tal, no están decididos a aceptar que tenga un alto desarrollo industrial y tecnológico y desde luego no quieren permitir que asuma responsabilidades estratégicas significativas. No es un interlocutor válido y piensan que solo debe tener un buen pasar "en el campo de las actividades primarias".

12°) Por estas circunstancias la Argentina perderá la guerra, la decisión ha sido tomada (recordar la fecha de esta reunión). Si combate bien la guerra será larga, si lo hace mal será corta, pero siempre perderá. EE.UU no puede permitir una derrota militar inglesa que ponga en tela de juicio la eficacia de la NATO como tampoco una proyección atlántica argentina asumiendo responsabilidades que no le estan reservadas.

13°) La Argentian se equivocó al no aceptar la solución HAIG porque ante tan formidable oposición sus objetivos políticos deben ser logrados paso a paso. También se equivocó al rechazar la última propuesta inglesa. Esto fué un grave error de apreciación política, porque debieron comprender que era la única salida honorable (se refiere a la propuesta del 17 de mayo, que fué rechasada y como consecuencia, 48 horas después se produce el asalto amfibio a San Carlos y el cierre de las negociaciones).

14°) A continuación pasó a efectuar consideraciones sobre el problema de post-guerra. Como la Argentina no puede ganr, ya sea empate o pierda la guerra, sufrira una gran inestabilidad, porque las expectativas triunfalistas que se generaron han sido irracionales. En EE.UU se ha adoptado la decisión de forzar el reemplazo de GALTIERI por un general "amigo" con un gabinete acorde.

325

Consultado como lo lograrían dijo que la Embajada de su país estaba trabajando activamente, había muchos intereses y buen dinero de por medio. Comentó que hay un fuerte grupo económico argentino que responde incondicionalmente a la Trilateral y mencionó una serie de nombres encabezados por los hermanos ALSOGARAY. Dijo tambien que el principal diario argentino hace 20 años que esta subvencionado por la Embajada de EE.UU, y que estaban haciendo "obsequios" a los otros, así como a revistas y principales comentaristas políticos.

15º) Luego esbozó su propuesta diciendo: Es fundamental consolidar la unidad de América. La Argentina es una pieza clave, como lo son México, Venezuela y Brasil. No busquen apoyo en los WASP porque no lo tendrán. Háganlo por ustedes mismos. Para ello es fundamental que se lancen sin demora a una dináma acción en todos los campos, teniendo en cuenta:

ESTO ES EXACTAMENTE LO QUE NO SE HIZO

a) Deben limpiar su casa. Tienen que identificar a todos los "dirigentes lacayos" que los pueden negociar y neutralizarlos. La cirujia puede ser profunda pero es insoslayable. Si al enfermo no lo amputan se muere irremediablemente.

b) Tienen que trabajar intensamente por la unidad de América Latina, sabiendo que en estas empresas hay que dar para recibir. Sean solidarios y no tengan egoismos.

c) Retiren la OEA de EE.UU e instalenla en un país latinoamericano. No expulsen a EE.UU pero busquen la incorporación del Canadá.

d) Hagan un TIAR exclusivamente Latinoamericano.

e) No permitan que los WASP, le impongan nuevamente de presidente a un "general amigo" de ellos.

f) Hablen con EE.UU de igual a igual, con dignidad. Replieguen todo el personal diplomático y militar; llamen al Embajador para consultas y demórenlo durante meses. Esperen que ellos tomen la iniciativa de acercamiento con hechos, no con palabras. No se precipiten.

336

g) Recuerden que toda América los está mirando. América Latina se jugo por ustedes. No den un paso en falso porque puede haber un giro de 180°. Demuestrenle a los WASP que no es cierto que los compran por "20 denarios".

h) No repongan sus armas en EE.UU o en Europa. Traten de coproducirlas en América Latina, bajo licencia, u obtenerlas por venta o coproducción en aquellos paises que no tengan con ustedes intereses encontrados (Japón - Israel - India - Italia) De lo contrario cuando las necesiten no las van a tener.

i) No esperen mucho de Rusia. Ustedes fueron negociados: Afganistan por Malvinas. No reciben más que apoyo moral durante el conflicto y no recibirán mucho más en el futuro, salvo que se hagan comunistas.

j) Desarrollen su capacidad nuclear, eso les preocupa.

k) Amenacen con la deuda externa, eso les hace doler el bolsillo.

l) Confien en nosotros (Grupo Latinista de EE.UU).

67

MALVINAS (1)
Caja 92
Carpeta 13/B

Estructura tentativa del informe de la Comisión

I. Introducción

Creación de la Comisión
Su integración
Reglamento interno
etc.

II Estado de la negociación diplomática con G. Bretaña

Las resoluciones de las Naciones Unidas
El encaminamiento de las negociaciones
Las propuestas existentes
La gestión de los cancilleres Pastor, Camilión y Costa Mendez.
Conclusiones y balance de estas negociaciones hasta el 2 de Abril

III. La decisión política

Los ~~prolegómenos~~ antecedentes de la decisión
El origen de la iniciativa en el seno de la Junta
La Comisión Especial de Trabajo.
La intervención del Ministro de RR.EE
El objetivo político expresado en la DENAC-1
~~Las~~ La intervención del E.M.C. Los planes que produce: DENAC-2 y DEMIL-1
El episodio de las Islas Georgias y su incidencia en la fecha de la ocupación del Archipiélago Malvinas
Los acontecimientos del 1º de Abril
La reunión del Secretario de Estado de los EE.UU con el Embajador Argentino
~~La comunicación~~

El llamado telefónico del Presidente Reagan al Presidente Galtieri

La reunión de Gabinete ~~de~~ la mañana del 2 de Abril

El informe del Presidente - El informe del Ministro de RR.EE. al gabinete

Las previsiones en el campo diplomático para sostener la decisión política.

Las previsiones en el terreno económico interno y internacional

El anuncio de la ocupación al país y al mundo. Su alcance y sus efectos.

La repercusión en la prensa escrita, oral y televisiva. El impacto psicológico en la población. Las consecuencias ulteriores

Conclusiones de la Comisión sobre la decisión política y sus consecuencias

IV.- <u>La mediación del General Haig.</u>

La posición de los EE.UU en el conflicto

La Resolución 502 del Consejo de Seguridad de las N.U.

La reacción de Gran Bretaña en el ámbito político, económico y militar

~~La salida~~ Las sanciones económicas de la C.E.E ~~E.E.E~~

Las propuestas de arreglo del general Haig.

El análisis de las propuestas

La posición personal de los miembros de la Junta militar

La intervención y asesoramiento del Ministro de RR.EE.

El cambio del objetivo político
La concentración del 10 de Abril en Plaza de Mayo y el discurso del Presidente Galtieri
El fracaso de la mediación.
Conclusiones de la Comisión sobre los aconte cimientos y negociaciones en este período.

V.- La decisión de la guerra

El plan estratégico
Análisis de la Demil-1
El objetivo estratégico
La organización de los Comandos Específicos y Conjuntos.
El Comando Aéreo Estratégico
La creación del T.O.A.S
La creación del Teatro de Operaciones Malvinas- Las relaciones de Comando. (Ver informe Brig. Insúa)
Los planes contribuyentes de los Comandos específicos y conjuntos.
La organización de la defensa del Archipiélago
El bloqueo que establece Gran Bretaña.
Las consecuencias del bloqueo
La concentración de tropas y el abastecimiento a las islas.
El funcionamiento del puente aéreo.
Las medidas que se adoptan en el campo económico.
La calidad y características de la tropa que se concentra en el archipiélago.
Las visitas que realizan los Comandantes de las fuerzas al archipiélago.

las improvisaciones y los cambios de planes para la defensa.

El funcionamiento de la logística.

Las previsiones para el caso Chile - La influencia de estas previsiones en los planes de la guerra.

Análisis y conclusiones de la Comisión sobre los aspectos enunciados ~~para~~ este capítulo.

VI. — La conducción de las operaciones

Análisis del nivel estratégico (Junta)

Análisis del nivel estratégico operacional (C.A.E - T.O.A.S - F.A.S y Teatro Malvinas)

La constitución del CEOPECOM

~~El ejercicio de las responsabilidades~~

La información estratégica - operacional

El ejercicio de las responsabilidades

La voluntad de luchar

Las fallas de la conducción

El frente interno

~~El~~ manejo de la acción psicológica

La información oficial -

El comportamiento de los órganos informativos (Diarios y revistas)

Las omisiones en el campo económico

La conducta del gobierno (Mundial de football)

~~El colapso~~ La derrota en ~~las Ancla~~ Pto Argentino

Conclusiones de la Comisión.

VII. – Los intentos de mediación despues del 1º de Mayo.

La propuesta del Presidente del Perú

La mediación del Secretario General de las Naciones Unidas

La ~~reunión del~~ convocatoria del T.I.A.R su alcance y sus efectos

La propuesta inglesa del 17 de Mayo.
La presión de EE.UU. acerca de esta propuesta
La urgencia de una ~~negociación~~ negociación que proponen los generales y brigadieres.

Conclusiones de la Comisión

VIII La determinación de las responsabilidades:

En el nivel político y de gobierno (Junta y Ministros)
En el nivel estratégico – operacional

(Titulares de los Comandos específicos, Cdos conjuntos y ~~[illegible]~~ E.M.C)

El encuadramiento en el Código Penal, Código de Justicia Militar, Reglamento de Tribunales de Honor y Reglamentación de Justicia Militar.)

La experiencia de esta guerra – Consideraciones que formula la Comisión acerca de los siguientes aspectos:

a) La formación moral de los cuadros y de la tropa

b) La capacitación profesional

c) La integración de las fuerzas en las operaciones conjuntas – La unificación de las doctrinas operacionales.

d) El concepto del equipamiento militar.

MALVINAS
Caja 92
Carpeta 13/J

PRESUPUESTO PORCENTUAL DE LAS FUERZAS ARMADAS

EJERCITO 43%

MARINA. 33%

FUERZA AEREA. 23%

EFECTIVOS DE LAS FUERZAS ARMADAS

	FUERZA AEREA	EJERCITO	ARMADA
PERSONAL MILITAR SUPERIOR	1.950	5.340	2.970
PERSONAL MILITAR SUBALTERNO	7.540	21.910	17.530
TROPA	12.300	72.470	18.860
CIVILES	14.700	11.220	14.500

74

1 - MATERIAL DE COMBATE

F-5E.......................................20
HAWKER-HUNTER..............................30
CESSNA A-37................................40
MK-115 VAMPIRE.............................10
LOCKHEED F-80..............................15

2 - MATERIAL DE ENTRENAMIENTO

CESSNA T-41................................10
" T-37.....................................25
" 182......................................20
T-34 MENTOR................................40
F-5 T...................................... 3
AT-6 TEXAS.................................50
NEIRA T-25.................................10

3 - BUSQUEDA Y SALVAMENTO

GRUMAN SA-16............................... 6

4 - TRANSPORTE

LOCKHEED C-130 "HERCULES"................... 3
DOUGLAS DC-6 B.............................. 6
DOUGLAS DC-3 /C-47..........................15
DE HAVILLAND C-6 "TWIN OTTER"...............17
DE HAVILLAND C-3 "OTTER".................... 3
DE HAVILLAND C-2 "BEAVER"................... 6
BEECHCRAFT 99-A.............................9
BEECHCRAFT AT-11............................13
GATES LEAR JET 25 B......................... 3

5 - HELICOPTEROS

6 - AVIACION COMERCIAL

MALVINAS
Caja 92
Carpeta 13/I

LA ACCION EN EL CAMPO ECONOMICO: se destacan

1. Frente a un peligro de guerra y prescindiendo de considerar su probable extensión, duración o limitación, en la faz económica ~~tecnican~~ distintas áreas de acción orientadas a obtener recursos para apoyar el esfuerzo bélico, sostenimiento del frente interno y medidas que presionen y perjudiquen al enemigo a la par de otras que favorezcan los propios planes.

2. Nuestro país no está ya preparado en el marco económico para la guerra pues no disponía de un cuerpo normativo específico ni de precisiones sobre la conducta que es indispensable adoptar en tiempo y medida para coadyuvar eficazmente cpn el esfuerzo político y bélico.

3. Pero aún con esas carencias -en parte advertidas en ocasión de los problemas suscitados con Chile en 1978,- episodios como el ocurrido el 19 de marzo de 1982 en las Islas Georgias, pudieron alertar y despertar inquietudes con anterioridad al 2 de abril.

4. El titular de la cartera de Economía, Dr. ROBERTO T. ALEMANN, manifiesta que el 1° de abril (jueves) a las 1900 y a poco de llegado del exterior, supo extraoficialmente que se iniciaba el proceso de recuperación de las Islas ~~Malvinas y demás~~ y que a partir del 2, cuando tuvo conocimiento oficial del episodio, se produjeron problemas nuevos e imprevistos. Reconoce que existía una desconfianza latente, antes del 2 de abril, y expresa "no era, por cierto, la primera vez que ante la incertidumbre propia de un conflicto internacional, cuyo comienzo acaba de conocerse, pero cuyo desenlace se desconocía y suscitaba fundados temores, se produjeran fugas de la moneda propia hacia otras monedas".

5. Es que el sector económico-financiero ha sido siempre particularmente sensitivo y verdadera caja de resonancia de cualquier problema de política externa o interna anticipándose muchas veces a los mismos y, ~~[illegible]~~, hechos tales como la salida del país en forma anormal de aproximadamente doscientos millones de dólares antre los días 28 de marzo y 2 de abril de 1982, demostraban ya la existencia de un clima enrarecido.

6. En este sentido no se advierte que se haya esbozado, preparado u ordenado un plan de defensa y movilización de la economía en función de distintas hipótesis de extensión y duración del conflicto, ni que se haya previsto la aplicación de elementales medidas de emergencia tales como controles cambiarios y comerciales.

7. No correspondía, tampoco, esperar el curso y desarrollo de las actividades diplomáticas pues en el campo económico el accionar se efectúa antes, durante y una vez finalizado el episodio bélico.

8. Así, por ejemplo, una primera medida debió apuntar a preservar la disponibilidad de divisas y ampliar la fuente de su generación, afectándola al objetivo superior de la defensa nacional lo que importaba, en el caso, un riguroso racionamiento cerrando todos los conductos de evasión y penando rigurosamente cualquier infracción. Estas medidas, además, deben adelantarse a los hechos impidiendp que se generen pérdidas irreparables.

9. Lo cierto y ~~concluyente~~ semejando es que importantes ~~medidas~~ resoluciones fueron adoptadas con retardo o a modo de réplica de las tomadas por el Reino Unido demostrando cierta pasividad y ~~aún~~ contragolpes limitados frente a la actividad y agresividad que aquél exhibió en éste y en los demás campos.

10. La relativamente corta duración del conflicto armado no dió tiempo a que se evidenciaran los errores cometidos en el campo económico o que éstos incidieran en el resultado, lo cual no atempera el juicio de que el acompañamiento de la economía a la acción de guerra no fue ideal ni el esperado.

11. No resulta claro, asimismo, el accionar de importantes funcionarios del Banco Central y del Banco de la Nación Argentina que desautorizaron y detuvieron medidas precautorias enderezadas a extraer fondos depositados en Gran Bretaña y en los EE.UU.

Conclusiones:

M. Esta Comisión no ha podido profundizar la investigación en el campo económico dada la escasez del tiempo disponible, necesidad de dar intervención a especialistas en la materia -si fuere necesario- y complejidad y vastedad del tema, apreciando que la instancia superior deberá decidir la ampliación si lo estima pertinente.

No obstante lo expuesto y en cuanto hace al titular de la cartera, caben formularle los siguientes cargos:

1º) No ordenar el estudio de medidas ~~a adoptarlas~~ para su inmediata aplicación ante el eventual conflicto e inquietudes que se suscitaban acerca de problemas que atañen a la soberanía nacional.

2º) Ordenar ~~medidas~~ tras tales como la suspensión del derecho de repatriación de utilidades y capitales a las inversiones extranjeras; de anulación de los certificados de importación no utilizados; de prohibición a los bancos a realizar pagos al exterior sin autorización del Banco Central; de suspender la importación de bienes suntuarios y automóviles; de confeccionar una estadística y vigilancia de los bienes de propiedad enemiga, etc; con un espaciamiento en el tiempo no acorde con la premura que las circunstancias aconsejaban, contrastando notoriamente con la rapidez, energía y agresividad de la acciónnque en el mismo campo llevó el Reino Unido.

3º) Obrar en su esfera de acción, como un reflejo y en respuesta de las medidas que adoptaba el enemigo en lugar de tomar la iniciativa en la materia ante un conflicto bélico que, aunque no declarado, constituía ~~[illegible]~~ indudablemente una verdadera guerra con todas sus implicancias.

80

MALVINAS
Caja 92
Carpeta 153 / 4

REPUBLICA ARGENTINA
$ 30000.

SUCURSAL

A. Comisión Asesora Leg.

CERTIFICADA

Cal . (Comisión Asesoramiento Legs).
Palacio del Congreso.
H. Irigoyen 1835.

Capital



81

Buenos Aires, 2/6/82

Señor Brig. Rey:

Hacia Ud. llegamos horrorizadas de que puedan cometer la tamaña locura de degradar a los tres comandantes. Somos mujeres de ejército, marina y fuerza aérea y pensamos que han hecho un globo tan grande de Malvinas que va a explotar y desgraciadamente por donde no debe.

Malvinas es una epopeya heroica, como lo fue Sipe-Sipe, Vilcapugio y Ayohuma. Sobre esas derrotas se cimentó la Patria. Nuestros oficiales no hicieron que Malvinas llegara (al finalizar) como debía al pueblo, con sus tropas triunfantes y con la amargura de la derrota sí, pero esa debía quedar en casa, ... casera, no salir de las cuatro paredes del país. Permitimos que saliera y ello nos valió que todos se crean con derecho a opinar y el pueblo más que ninguno, y a opinar mal. Recién y gracias a los libros escritos por oficiales la gente va sabiendo cosas.

Si el Gral Galtieri hubiera permanecido en el gobierno no estaríamos en el caos en el que estamos, porque la derrota se hubiese asumido de otra manera y porque al día siguiente o a los dos días el pueblo habría cambiado, porque además Galtieri siempre asumió responsabilidades y siempre dio la cara. El cúmulo de circunstancias que llevaron a la guerra lo sabían los Comandantes y el pueblo argentino todo lo entendió así porque los apoyó.

El Almirante Anaya, también dio siempre la cara y sufrió la muerte de cien=

tos de sus hombres, como Ejercito y Fuerza Aérea.- El Brig. Lami Dozo quizo la suerte, que comandara una fuerza victoriosa. De que tienen que arrepentirse?. De nada, a nadie le gustan las guerras, pero a veces son la única salida. Gracias a Malvinas tenemos héroes contemporáneos, nos conocen en todo el mundo y nos podrían haber conocido mejor si hubiéramos procedido mejor después de Malvinas.

¿Como más que degradando dejar contento al pueblo? ¡Por favor! saben que va a contestar el pueblo al día siguiente?: es poco, al paredón! Entonces, no sigamos buscando culpables, para satisfacer a un pueblo ingrato que al día siguiente olvida todo. Creíamos que habían aprendido la lección de la subversión. ¿Y? Es como si no hubiere pasado nada. Nuestros muertos y todos los que murieron a manos de la subversión, parece que han muerto en vano.

Han olvidado los cortejos fúnebres diarios con madres jovencitas con sus pequeños, ni ellas fueron a llorar a ninguna plaza ni a nigún país. Se quedaron en esta tierra regada por sangre de héroes. Por eso, evite las horribles versiones que circulan, pedimos no cometan otro nuevo desatino. La Patria no necesita chivos emisarios, necesita que se explique solamente que el cúmulo de circunstancias indicaban que se nos quiere avasallar nuevamente, y que ese era el momento preciso.- Los errores tácticos de la guerra los corregirá cada fuerza y nada más.

Cómo por un lado se deja en libertad a subversivos y por otro se castiga a señores oficiales que asumieron la responsabilidad de una guerra. ¿Nos estamos volviendo todos locos?

Como la ley de amnistía. ¿A quién? A los que lucharon y murieron?

¿A los que vieron caer sus compañeros y debían callar y morder los labios?

Ya cometieron un error poniendo en el documento que reconocían excesos; de qué preguntamos? Eso les valió que siguieran y siguieran atacándonos y que esas mujeres en gira sigan convenciendo a los gobiernos mientras nuestros embajadores no aclaran las cosas como deben.

Señor Brig., esperamos de Ud. lo mejor y gran parte del pueblo argentino, aunque parezca lo contrario está orgulloso de Malvinas.

No cometan el crimen de creer que esa medida va a satisfacer al pueblo. Por el contrario, va a significar un abandono de cada fuerza. Los Comandantes y la disminución de las mismas. Ni siquiera dar de baja a los que allá no hicieron lo técnicamente correcto.

El retiro o si la baja, pero jamás degradar a quienes asumieron tamaña responsabilidad.

Confiamos en Ud. Sr Brigadier y que aconsejará a los actuales comandantes a proceder con honor. Ninguno desearía estar en estos momentos en la piel de Galtieri, Lami Dozo, y Anaya. Valen ellos mucho más que la opinión a favor o en contra del pueblo, ya lo experimentamos muchas veces.

Confiamos en Ud., no nos defraude. Gracias.

Mujeres de Fuerza Aérea, Ejercito y Marina.

82

MW
C. 92/134

Buenos Aires 2/6/1983.

Sr. Brigadier (R) Rey: Hacia Ud. llegamos convencidas de que pudo cometer la temeraria locura de degradar a los tres comandantes. Somos amigos de ejército, marina y fuerza aérea y pensamos que han hecho un globo tan grande de Malvinas que va a explotar y desgraciadamente por donde no debe.

Malvinas es una epopeya heroica, como lo fue Sipe-Sipe, Vilcapugio y Ayohuma. Sobre esas derrotas se cimentó la Patria. Nuestros oficiales no hicieron que Malvinas llegara (al finalizar) como debió al pueblo, con sus tropas triunfantes y con la amargura de la derrota sí, pero esa debió quedar en casa, hacerse casera, no salir de las cuatro paredes del país. Permitimos que saliera y ello nos salió que todo se cree con derecho a opinar y el pueblo más que ninguno y a opinar mal. Recién y gracias a los libros escritos por oficiales la gente va sabiendo cosas. Si el General Galtieri hubiese permanecido en el gobierno no estaríamos en el caos en el que estamos porque la derrota se hubiese asumido de otra manera y porque al día siguiente o a los dos días el pueblo hubiese cambiado, porque además Galtieri

siempre asumió responsabilidades y siempre dió la cara. El conjunto de circunstancias que llevaron a la guerra lo sabían los comandantes y el pueblo argentino todo lo entendió así porque lo apoyó. El Almirante Anaya también dió siempre la cara, sufrió la muerte de cientos de sus hombres como Esposito y Fuerza Aérea - y el Brigadier Lami Dozo quizo otra suerte que comandaba una fuerza victoriosa ¿De qué tienen que arrepentirse? De nada, a nadie le gustan las guerras pero a veces son la única salida. Gracias a Malvinas tenemos héroes contemporáneos, nos conocen en todo el mundo y nos podrían haber conocido mejor si hubiéramos procedido mejor después de Malvinas.

¿Cómo hay que degradando dejar contento al pueblo? Por favor! ¿Saben que va a contentar el pueblo al día siguiente?: es poco, al parecer! Entonces, no sigamos buscando culpables para satisfacer a un pueblo ingrato que al día siguiente olvida todo. Veremos que habían aprendido la lección de la subversión. ¿Y? Es como si no hubiera pasado nada. Muchos cuentos, todos los que murieron a manos de la subversión parece que han muerto en vano. Han olvidado los cortejos fúnebres diarios con madres jovencitas con sus pequeños; ni ellos

ni ellos fueron a llorar a ninguna plaza ni a ningún país. Se fundaron en esta tierra regada con sangre de héroes. Por eso, ante los humildes pedidos que circulan pedimos no cometer otro nuevo desatino. La Patria no necesita chivos emisarios, necesita que se explique solamente por el camino de encomendarnos indicándonos que se nos quiere avasallar nuevamente y que ese es el momento preciso. Los errores tácticos de la guerra los corregirá cada fuerza y nada más. Como por un lado se deja en libertad a subversivos y por otro se castiga a señores oficiales que asumieron la responsabilidad de una guerra ¿nos estaremos volviendo todos locos?
¿Como la ley de amnistía. ¿A quién? ¿A los que hablaron y murieron? ¿A los que reían con sus compañeros y debían callar y morder los labios? Ya cometieron un error poniendo en el documento que reconocían excesos, ¿de qué preguntamos? Eso les salió que siguieran, siguieran atacándonos y que nos sigamos en guerra sigan corresponiendo a los gobiernos mientras nuestros mercaderes no aclaran las cosas como deben.
Sr. Presidente esperamos de Uds. lo mejor y gran parte del pueblo argentino, aunque parezca lo contrario está orgulloso de Malvinas.

No necesitan el cambio de arma que esa medida no satisface al pueblo. Por el contrario, no significa un abandono del Ejército a sus comandantes y la desunión de los mismos. Ni siquiera dar de baja a los que allá no hicieron lo técnicamente correcto. El retiro o si la baja pero jamás degradar a quienes asumieron también responsabilidad. Confiamos en Ud. Sr. Brigadier y que aconsejará a los actuales comandantes a proceder con tacto. Ninguno desearía estar en estos momentos en la piel de Galtieri, Lami Dozo y Anaya. Valen ellos mucho más que la opinión a favor o en contra del pueblo. Ya lo experimentamos muchas veces.

Confiamos en Ud., no nos defraude. Gracias.

Mujeres de Suboficiales
Ejército y Marina.

MALVINAS
Caja 92
Carpeta 13/6

Pregunta Grl Galtieri	Respuesta	Pregunta Alm Anaya	Respuesta
1. A partir de la asunción del cargo de Cte J Ej, tuvo oportunidad de tomar conocimiento de la existencia de algún estudio, apreciación, plan o cualquier otro tipo de documento confeccionado en el EMGE referido a la recuperación de la soberanía sobre las islas del Atlántico Sur. NOTA: Según declaraciones del Grl SAINT JEAN en el EMGE existían planes que consiberaban esa contingencia.	1- No tiene conocimiento		
2. En alguna oportunidad, mientrás Ud integró la JM, previo a su designación como Presidente de la Nación, se trató en alguna de las reuniones de la misma, formal o informalmente, algún plan de cualquiera de las Fuerzas destinado a la recuperación de Malvinas?.	2- No.		
		- Antes de asumir el Comando en Jefe de la Armada, tuvo conocimiento de la existencia de planes para la ocupación de las Islas Malvinas y/o participó en la confección de los mismos? Nota: 1972/73 - Alte. Anaya (entonces Jefe Dpto. Op. del E.M.G.A. redactó plan (Declaraciones Valte. Vigo) 1977/78 - Alte. Anaya (Cte. Flota) presentó un plan al Alte. Massera, quien a su vez lo llevó a la Junta Militar, donde la idea no fue aceptada (Decl. V. Alte Vigo y Lombardo)	
		- En Sep./Oct. 1981 ordenó al J.E.M.G.A. la reactualización de los planes existentes sobre la operación Malvinas?	
		- Los planes mencionados eran exclusivamente para ser llevados a cabo por la Armada o ya se preveía una operación conjunta?	
		- En alguna oportunidad en la J.M., previo a la designación del Gral. Galtieri como Presidente de la Nación, se trató, formal o informalmente, algún plan de recuperación de Malvinas?	
3. En el mes de diciembre del año 1981, previo a asumir la Presidencia de la Nación, la JM, de la cual Ud formaba parte como Cte J Ej, establece las pautas que regirán el desarrollo de la política internacional argentina en el mediano plazo. En esa oportunidad, si bien se considera la necesidad de reconocimiento de nuestra soberanía sobre Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, no se destaca preferencialmente el problema. Cuál fue la causa que motivó que en tan corto lapso esta cuestión adquiriera primera prioridad? NOTA: Información contenida en el informe de los ex Cte(s).	3- Pasa a ser uno de los motivos preferentes de la JM debido a la suspensión de la ronda de negociaciones de Diciembre. Había que intensificar la acción diplomática. La inmediatez responde a la próxima ronda (Febrero en New York).		

85

4. Conocía la JM que la Secretaría de Planeamiento de la Nación al analizar los posibles conflictos, durante 1981, había establecido que la soberanía argentina sobre las islas podría llevar una guerra con GB en el corto plazo y que, consecuentemente, la Secretaría de Inteligencia de Estado, a través de la Central Nacional de Inteligencia se encontraba elaborando el Plan de Inteligencia Estratégica con requerimientos cuya satisfacción hubieran resultado determinante para el planeamiento nacional y militar? NOTA: Documentación remitida por Secretaría Planeamiento y SIDE ANEXO 1.	4- No tiene conocimiento		
		- A mediados de Diciembre de 1981, en ocación de la entrega del C.O.N., en Puerto Belgrano, Ud. conversa con el V. Alte . Lombardo y le ordena "que estudie la posibilidad de la toma de Malvinas y posteriormente el Jefe del E.M.G.A., por nota, le imparte la orden de "reactualizar los planes de ocupación de Malvinas ¿Hubo alguna apreciación de inteligencia previa esas órdenes? (Nota JEOP,P14 Nº 326"S"/81)	
5. La situación política interna argentina fue un factor en el origen y posterior desarrollo del conflicto? NOTA: La mayoría de las declaraciones expresan que la política interna no fue un factor condicionante.	5- Son argumentos usados por la señora Tatcher, los políticos y otros políticos argentinos.		
6. En el análisis previo a la decisión de recuperar nuestra soberanía sobre las islas del Atlántico Sur, se consideró en algún momento como un elemento importante la idea de que la concreción de ese objetivo podría producir una revitalización del Proceso de Reorganización Nacional? NOTA: Declaración Alte VIGO (Comentario del Alte ANAYA).	6- Nunca estuvo en su pensamiento buscar el impulso del PRN a través de acontecimientos como el de Malvinas.		
		- Informó Ud. al Consejo de Almirantes (V. Altes.), alrededor del 20 de Diciembre, que el Gral. Galtieri le manifestó su decisión de ocupar Malvinas, con el fin de revitalizar el proceso y conseguir que en 1982, las Malvinas pasaran a la soberanía Argentina. Nota: Declaraciones V. Alte. Vigo.	
		- Se tuvieron en cuenta las apreciaciones de inteligencia elaboradas por el E.M.G.A. (Jefatura de Inteligencia) en Agosto/Set. 79 y actualizadas en 1980 (que son las últimas que esta Comisión ha podido obtener) en las que se establece que la ocupación de Malvinas es FACTIBLE y NO CONVENIENTE. (Agregar como Anexo)	
		- A fines de Diciembre de 1981, el V. Alte. Lombardo le dio su opinión de que la operación sería militarmente sencilla, si se mantenía el Secreto Estratégico y Táctico, pero le señaló sus dudas de que dicha operación tuviera éxito político posterior sin una adecuada intervención de RR.EE. y si Gran Bretaña reaccionaba militarmente. Su respuesta, no literal, fue del siguiente tenor: "Uds. tienen que tomar Malvinas, el resto es otro problema que lo vamos a pensar después que esto esté encaminado". ¿Puede Ud. aclarar el alcance y significado de esta respuesta?	Rol de la plot

7. Cuál es el proceso de gestación de la idea de recuperar nuestra soberanía en las islas, que personas participan especialmente en las mismas y cual es el asesoramiento emitido, al respecto, por la autoridad competente en el tratamiento de temas de esta especial naturaleza: El Canciller, cuando toma conocimiento que una de las variantes previstas es el empleo del poder militar?	7- Cuando ofrece el cargo a Costa Méndez no se habló de la alternativa militar pues ella no estaba en la mente de la JM.		
8. En su conversación con el Embajador ORTIZ DE ROSAS al presentarse en el país para recibir su nueva misión; intercambió Ud opiniones con el mismo, respecto a esta nueva tónica a imprimir en las negociaciones? Concretamente, comenta Ud con el Embajador la posibilidad de recurrir al empleo del medio militar como alternativa? En caso afirmativo, cuál es el comentario del mismo?	8- Trató el tema aprovechando el conocimiento del señor Embajador dado su interés en el tema y su permanencia en Inglaterra durante mucho tiempo. No se trató la alternativa militar.		
9 Porqué el tratamiento del asunto MALVINAS se realizó siempre fuera de actas? Se registró de alguna forma lo tratado? Si se registró, en base a que se apoya el informe redactado por la ex Junta Militar?.	9- No hay actas sin que pueda precisar el por qué. Se recurrió a documentación personal de cada uno de los ex Cte(s) en Jefe.	nombramiento del Almirante Lucchetta.	
Según el informe elevado por los señores Ex Comandantes en Jefe a los integrantes de la actual JM, el 05 enero 82 se contempló la posibilidad de emplear el poder militar (por primera vez concretamente) para resolver la cuestión de la soberanía sobre las islas australes. Fue esta consideración el resultado de algún tipo de apreciación esratégica nacional elaborada por algún organismo competente del Estado?.	10- No recuerda que haya sido escrita.		
(En caso negativo). Surgió simplemente como corolario de las inquietudes y apreciaciones personales de los señores integrantes de la JM ?.	10 bis- No queda contestada.		
11. Al adoptarse la decisión de estudiar en firme lo que después dio en llamarse "la alternativa militar", cuál fue el objetivo político perseguido?. NOTA: Se aprecia la necesidad de determinar claramente la "evolución" seguida por el objetivo.	11- Escrito en los documentos estratégicos. Aparece en el informe elevado a la JM por los señores ex Comandantes		
		- El 12 de Enero de 1982, la Junta Militar trató la necesidad de efectuar la planificación militar de la ocupación de Malvinas, como alternativa en caso de fracasar las próximas negociaciones con Gran Bretaña, teniendo siempre presente el propósito de lograr el objetivo político a traves de un acuerdo ¿Cuál era en ese momento el objetivo político?	
		- Ese mismo día se designa a los miembros del Comité de Trabajo, para analizar la previsión del empleo del poder militar para el caso Malvinas. ¿Cuál fue el objetivo político que se fijó a esa Comisión? Nota: Declaraciones V. Alte. Lombardo, Gral. García y Brig. Plessl "El objetivo político nos lo autofijamos".	
		- Por qué la orden de planificación al Alte. Lombardo (fines de Diciembre) le fue impartida antes de la decision de la Junta Militar de integrar una CT al efecto?	

12. En enero de 1982, designada la Comisión de Trabajo que tendrá a su cargo la elaboración de los estudios correspondientes a la alternativa militar, Ud, como Cte J Ej citó al señor Grl GARCIA y le impartió órdenes referidas al secreto en todo cuanto hiciese a esta alternativa y al desarrollo específico de su tarea. Interesa conocer expresamente: a. Cuál es la forma de la directiva que impone al Grl GARCIA (oral o escrita)? b. Cuál es el contenido esencial de esa directiva. c. (Para el caso que no se haya contestado en la anterior) Qué debía abarcar el planeamiento a desarrollar por la Comisión finalizaba con la ocupación de las islas dejando en manos de la JM la consideración de una eventual reacción inglesa o debía prever la reacción de GB?. d. Se establece alguna consideración respecto a la importancia que debe otorgársele al conflicto austral (CHILE) en los estudios a encarar?. e. Se presentaron por parte del Grl GARCIA dudas sustanciales respecto a la tarea ordenada. f. Qué documentos debía elaborar la Comisión de Trabajo?. NOTA: - Toda la información sobre el tema es contradictoria. - Debería quedar claramente establecida la documentación a elaborar por la CT.	12- Reflexiones verbales al respecto. Logro de la sorpresa. Operación en lo posible incruenta. El empleo del poder militar debe realizarse (de aplicarse) de forma tal que permita llegar a las mejores condiciones para negociar. El empleo del poder militar no es un fin en sí mismo. Se buscaba crear las mejores condiciones para la negociación. En ese momento el Grl GARCIA no expresó ninguna duda respecto a la directiva impartida. → a Lombardo		
13. Cuál es el fundamento prioritario que lleva a la JM recurrir a un organismo ad-hoc en lugar de encarar esta tarea a través de las organizaciones preconstituídas, con organización, capacidad y medios adecuados para este tipo de estudios?. NOTA: Determinar en qué medida el secreto pudo haberse impuesto a la eficiencia de organizaciones capacitadas.	13- Había que elegir entre el secreto y la idea de que innumerables personas conociesen los detalles del planeamiento. La experiencia le aconsejó recurrir a una Comisión especial. →		
14. Uno de los requisitos básicos para la Comisión de Trabajo era el disponer de una adecuada inteligencia estratégica nacional para elaborar un documento de tanta importancia. Atento a que no se recurrió, debido al secreto, a organismos especializados (Sec Plan - SIDE), quién o cómo se cumplimentaron los requerimientos de este nivel de inteligencia?. NOTA: Quién contestó a los requerimientos de la CT.	14- Personalmente no se le otorgó ninguna información extranjera pero dado la experiencia de los integrantes de la Comisión de Trabajo se supone que deben haber buscado a través de los medios disponibles, especialmente de la Armada. los elementos de juicio necesarios. El secreto restó amplitud a la inteligencia. →		
15. Al aprobar la DENAC Nro 1/82, elaborada por la Comisión de Trabajo, en la cual aparece (pag 5) como objetivo político el de consolidar la soberanía argentina en las Malvinas y, a continuación (pag 9), como objetivo estratégico militar, el de imponer a GB una situación militar de hecho, lo que significa una operación limitada, a cuál de los dos objetivos tiende en su intención inicial?. NOTA: ANEXO 2.	15- No entramos en el análisis. →		
16. Tanto en la DENAC Nro 2/82 como en la DEMIL Nro 1/82, redactada por el EMC, aprobadas ambas por el COMIL, figura la creación de una RESERVA ESTRATEGICA para oponerse a GB en caso de que ésta intentase recuperar las islas. Existía conciencia en Ud y en los restantes miembros del COMIL de esta dualidad en la intención de realizar, por un lado, una operación limitada y por el otro el de adoptar previsiones para contrarrestar efectivamente, a través de una defensiva estratégica duradera, una posible reacción británica?. NOTA: DENAC Nro 2/82 REM del TOM - CON DEMIL Nro 1/82 REM del TOAS- Br I Aerot IV	16- La reserva responde a necesidades naturales de planeamiento. El objetivo para el empleo del poder militar era contribuir a la acción diplomática para obtener la soberanía en las Malvinas. Al hacer esta operación siempre se pensó que iba a obligar a negociar, como realmente ocurrió, al gobierno inglés a través de terceras personas. Era buscarle solución a 150 años de manoseo.Con respecto a la reacción británica, existio la decisión de enfrentarla. Era la única solución que cabía desde el punto de vista del honor nacional. →		Según Galtieri el objetivo político no es limitado Es definitivo: era a todo o nada.
17. Atento a la dualidad expresada en la pregunta anterior, por qué se planificó solamente la operación limitada y poco o nada de la defensiva estratégica, que era la más difícil y complicada, como lo demostró más tarde la misma guerra?. No es este error doctrinario - difícil de aceptar en profesionales que saben el proceder posible del enemigo que debe considerarse prioritariamente es aquel que más pueda afectar el logro del objetivo impuesto - el origen y fracaso de la defensa de las islas? NOTA: En los documentos estratégicos, si bien la reacción inglesa se trata normalmente como "eventual", no se descarta y, por el contrario, el enunciado de las capacidades se ajustó a la posterior realidad.	17- El estado económico social de GB. Reducción sustancial de la Marina. La distancia al TO. La evolución de las relaciones internacionales a partir del fin de la II GM. El esfuerzo material, personal y económico. →		

(PARA EL CASO DE QUE NO HAYA SIDO CONTESTADA HASTA EL MOMENTO) Tanto antes del 02 Abr como con posterioridad, existió en el COMIL una aparente minimización de la capacidad de reacción de GB. Hubo alguna apreciación política y estratégica que aportara elementos de juicio valederos que permitiesen considerar como factible una reacción inglesa de escasa importancia?. NOTA: Surge la "idea" de que "nadie" quizo ver la reacción inglesa. Esto fue condicionado desde la cabeza?.	→		"Reacción desproporcionada" es un argumento imposible
		- Por qué se consideró que la posibilidad de una reacción militar británica era muy remota?	
		- Se tuvieron en cuenta los posibles apoyos militares, políticos y económico con los que seguramente podía contar Gran Bretaña. Nota: (Apreciación de Inteligencia JEIN - Armada)	
19 Resulta obvio que el contenido de una directiva estratégica puede concretarse únicamente previo a un elaborado proceso de apreciación. La DENAC Nro 1/82 y la DENAC Nro 2/82 en el punto evaluación estratégica en el marco mundial y americano de la Situación General, indican que la referida evaluación "Será profundizada por la entidad competente en la materia y expuesta en la oportunidad que el COMIL lo juzgue conveniente". a. Fue en alguna oportunidad elaborada esta evaluación ~~y aún en forma sistemática?~~ b. Si es así, quién la realizó y ante quién la expuso? c. Tuvo la Comisión de Trabajo acceso a esta evaluación? Si no fue así, quién proporcionó a la CT los datos necesarios emergentes de esta evaluación que se suponen fueron extraordinariamente necesarios para el desarrollo de su cometido?.	19- No recuerda, los acontecimientos se produjeron en un lapso tan corto y en tal cantidad que muchos aspectos documentales no los recuerda. 19- Si. En forma parcial. Fue permanente la presencia del Canciller en la emisión de sus opiniones en las reuniones del COMIL, que fueron muchas durante ese lapso. Se refiere a las reuniones posteriores a GEORGIAS y no a la preparación de los documentos estratégicos). →		
20. Al producirse la elaboración de la DENAC Nro 2/82, el JEMC hace la enunciación de las capacidades enemigas, las que son incorporadas con indicación del grado de probabilidad de adopción y de peligrosidad para nuestras fuerzas, en la DENAC y DEMIL. Puede Ud expresarnos que opinión le mereció el enunciado de esas capacidades en su momento y si las mismas provocaron algún cambio en sus conceptos?. NOTA: ANEXO 3.	20- Fue aprobada al firmar la DENAC. Los hechos demuestran que a caballo de la reacción inglesa se fueron tomando las medidas para reforzar las Islas. →		Rol de la flota
		- Durante la visita que el C.O.N. de los EE. UU. efectuó al país, a principios de Abril, tomó Ud. conocimiento de cuál era la capacidad de obtener inteligencia de todo tipo que suministraban los satélites norteamericanos sobre el Atlántico Sur y el detalle con que podían hacerlo?	
21. Por qué causa el señor Ministro de Defensa Nacional, integrante del COMIL, no tuvo la participación que cabía a su alta envestidura, tanto en la etapa de planeamiento cuanto durante el desarrollo de la guerra?. NOTA: Declaración del Dr FRUGOLI.	21- Su condición de civil y su particular preparación. No descarta que hubiese tenido una participación útil. →		
22. Al término de la ronda de negociaciones desarrolladas en New York el 26 y 27 de febrero, ambas comisiones emiten un comunicado conjunto que resulta de tono cordial pero ambiguo. Uno de los representantes argentinos, el Dr ORTIZ DE ROSAS y el Canciller, concurren a Casa de Gobierno posiblemente para expresar a Ud los resultados de la gestión y posteriormente, el 02 Mar 82, Cancillería emite un comunicado unilateral que termina con la frase "...que mejor consulte a sus intereses". Este comunicado argentino provoca la inmediata reacción británica. Interesa saber: a. Cuáles fueron las ideas expresadas por el Canciller en su reunión con Ud y qué opiniones o comentarios introdujo el Embajador ORTIZ DE ROSAS?. b. Si en esa oportunidad fue tratada la elaboración del comunicado argentino. En caso negativo cuándo se trató?. c. Cuál es el espíritu de "...mejor consulte a sus intereses"?. Por quién fue propuesto?. Cuáles fueron los principales comentarios al respecto? d. Tenían los otros dos Cte(s) en Jefe conocimiento de este comunicado en forma previa a su emisión?. En caso contrario, emitieron alguna inquietud al conocerlo por medios periodísticos?	22- La frase dice lo que dice. Da idea de alternativa diplomatica y alternativa militar. La opinión de los otros miembros de la JM debe requerírseles a ellos. No hubo cambios de ideas al respecto.		Pedir actas de la Junta Caso Malvinas 1 al 16.

		30a.	
23. Inicialmente se había establecido como fecha más temprana para la ejecución de la operación AZUL el día 15 de mayo de 1982. Esto había sido previsto contabilizando las necesidades de las Fuerzas (Instrucción, meteorológicas, recepción de material adquirido, etc). A fines de marzo de 1982, el COMIL decide ejecutar la operación AZUL cuando antes, para lo cual consulta con la Comisión de Trabajo en cuanto a factibilidad militar y al señor Canciller en cuanto a oportunidad. Interesa que el señor General determine: a. Cuál fue el motivo fundamental que determinó el cambio de fecha previsto inicialmente para la ejecución de la operación. b. Expresó el señor Canciller argumentos de peso para inducir el cambio de fecha?. ~~c. Las noticias referidas a desactivación de la flota inglesa influyó en el cambio de fechas?~~ d. La situación presentada en Georgias del Sur fue un elemento determinante?. (Interesa solamente la enunciación, por cuanto el tema Georgias será motivo de preguntas especiales). e. Cuál fue la opinión de los integrantes de la JM respecto al adelantamiento de la fecha?.	23- El Canciller solicita el adelantamiento de la ocupación debido a Georgias. No recuerda el motivo aducido. Puede manifestar un par de reflexiones; evidencia que GB enviaba o había enviado medios navales al Sur. Leith no iba a ser evacuada por los trabajadores.		
23a. En la apreciación para decidir la fecha de desembarco en Malvinas, ¿Se tomaron en consideración las noticias acerca de la desactivación de la flota inglesa para Mayo de 1982?	23a - El tema Georgias precipitó los acontecimientos. Siempre se considerá que había que agotar varios pasos antes de llegar a la ocupación. La fecha 15 de mayo responde a necesidades meteorológicas. La intención de la JM era agotar todos los recursos antes de llegar a la ocupación. La fecha era referida a la mejor oportunidad desde el punto de vista del planeamiento pero no desde el punto de vista de todas la implicancias que la solución del tema imponía.		
24. En su carácter de Cte J Ej consideró cuál era el rendimiento de combate de la tropa recién incorporada?. Impartió alguna orden o directiva al respecto?.			
25. Siendo las características del teatro de operaciones y la operación prevista de naturaleza eminentemente aeronaval, cuáles fueron las razones para integrar el OB con elementos de las tres Fuerzas y designar un General de Ejército como Comandante del TO MALVINAS inicialmente y su sustitución por un Almirante al crearse el TOAS en reemplazo de aquel?. ~~Existieron razones de orden doctrinario o algún otro motivo para que esto fuese estructurado de esta manera?~~. NOTA: Aparentemente imperó el criterio de que "todas las Fuerzas estuviesen representadas".	25- Eminentemente aeronaval pera las tres FFAA tenían su participación. La preeminencia de medios terrestres, enviados con posterioridad, responde a la necesidad de defender las Islas. La magnitud de fuerzas terrestres enviadas responde a la idea que, debido al bloqueo, los medios navales y aéreos resultan insuficientes. La defensa, pese a la inadecuada relación de medios aeronavales podía sostenerse por un tiempo limitado. El esfuerzo era rentable 25- Por razones políticas. Convenía que por razones políticas, fuese un general.		
26. Entre el 19 y 26 de marzo se van conociendo los anuncios de GB de enviar a la zona austral naves de guerra y aún submarinos nucleares. Se tomaron en cuenta estas informaciones para aprobar y/o modificar las previsiones del Plan Esquemático de Campaña que se había aprobado, y los planes de operaciones de los componentes realizados sobre su base?. Se requirió o se recibió alguna apreciación de inteligencia de alguno de los EEMM, del EMC o de algún otro organismo componente del Estado? NOTA:-Aparentemente los planes del TOM no fueron actualizados de acuerdo a la actitud del enemigo. - No se sabe qué influencia pudieron causar sobre los planes del TOAS (se aprecia que fueron tenidos en cuenta) debido a que no se habían confeccionado.	26- La decisión se toma considerando la necesidad de ocupar las islas antes que GB incida con las naves enviadas en el Atlántico Sur. El envío de naves inglesas influyó, en alguna medida para acelerar la operación		
		- Si se previó la posibilidad de un enfrentamiento con Gran Bretaña ¿Se analizó si el Poder Militar propio podía afrontar con éxito esa confrontación?	

90

		- Se consideró en algún momento, antes del 2 de Abril, que el objetivo militar de la toma de las Malvinas, debía llevarse hasta las últimas consecuencias?	
28. La JM decide, en enero de 1982, detener la ejecución del contrato del señor CONSTANTINO DAVIDOFF en las Islas Georgias del Sur hasta tanto finalizarán las negociaciones a efectuarse en New York el 26 y 27 de febrero de 1982. No obstante eso, las gestiones del señor Davidoff prosiguen y llegan al desembarco de su personal en Georgias el 18 de marzo, en un buque de Transportes Navales. Interesa saber: a Cómo una transación comercial de la Compañía del señor Davidoff, llegó a conocimiento de la JM y motivó su tratamiento en una reunión del mencionado organismo?. b. Qué medidas instrumentó la JM para que las tareas del señor Davidoff, de acuerdo a su decisión, se suspendieran hasta después del 27 Feb 82?. c. En qué momento autorizó expresamente la JM la prosecución de la tareas del señor Davidoff?. Sí así lo hizo, consideraba que la situación en los primeros días de marzo había dejado de ser conflictiva como para que la gestión de Davidoff no ocasionara dificultades?. d. Tiene alguna influencia este episodio en el adelantamiento de la fecha prevista para la operación AZUL?. e. La situación de Davidoff fue utilizada como circunstancia favorable para crear imagen agresora por parte de GB?. f. Alguna persona en especial manifestó preferentemente interés por el contrato del señor DAVIDOFF. g. Podría establecerse que el asunto DAVIDOFF fue una cuestión mantenida siempre bajo el control de la JM?.	28- Tomó conocimiento del caso DAVIDOFF con anterioridad a la ocupación. (a traves de los canales normales). El caso Davidoff fue tratado de manera que no pudiese provocar inconvenientes en las actitudes del Gobierno. Siempre fue magnificado por GB. La no aceptación de la propuesta inglesa de que los obreros concurran a Grytviken a registrarse, se debe a la necesidad de no afectar la posición argentina en las negociaciones diplomáticas con GB (No resulta clara esta parte). La JM decide que el contrato de Davidoff debe suspenderse en la medida que desea tratar de evitar que se introduzca un factor de escozor.		

91

29. Por qué, adoptada en firme la decisión de ejecutar la operación militar, no se desarrollaron las medidas pravias indicadas en la DEMAC Nro 2/82, tales como la neutralización de la reacción de los mercados internacionales, acciones sobre la opinión pública, etc?. NOTA: Entre la decisión (23 Mar) y la operación se considera que no hubo un tiempo adecuado para ejercer una acción adecuada. Sí tenía que haberse tenido en cuenta lo expresado en la próxima pregunta.			
30. Habiendo adoptado la resolución de ejecución de la operación AZUL el día 23 de marzo de 1982, por qué no se lleva a conocimiento de las principales autoridades de los diferentes campos de la conducción del Estado en forma inmediata de manera que hubiese permitido la adopción de medidas más oportunas por cada uno de los responsables. NOTA: Los Ministros y otras altas autoridades se enteran el día de la operación.			
31. En febrero de 1982 la JM decide que el Canciller aconsejaría la oportunidad política de la ejecución de la operación ALFA, siempre en la idea de no interferir en las negociaciones del 26/27 Feb. Este solicita, el 15 Mar 82, que la operación ALFA se deje sin efecto. Sabía el Canciller del planeamiento militar?. Qué argumentó cuando solicitó la anulación de la operación ALFA?. NOTA: ALFA, responsabilidad del Cte Armada y Canciller.	31- La operación ALFA venía prevista de tiempo atrás. Era similar a Thule. Permitiría un asentamiento más y contribuiría a los derechos argentinos sobre el AS y Antártida. No se autorizó su ejecución debido (cree recordar) a lo avanzado del año y a lo debatido del tema en GB. No se ejecutó para no crear un nuevo elemento de fricción.		
32. Recibió Ud la información remitida por el Agregado Militar en EE UU, por los Agregados Naval y Aeronáutica a través de sus respectivos Comandantes o del Embajador argentino a través de Cancillería de que en la entrevista mantenida el día 01 Abr 82, entre el Embajador argentino y el Secretario de Estado, Grl HAIG, éste le había manifestado categóricamente que, en caso de conflicto, EEUU no tendría más remedio que colocarse al lado de GB?. NOTA: Esta comunicación tiene 4 carriles en su transporte, si bien se origina en el Embajador.	32- No recuerda. No recuerda si alguno de los otros miembros de la JM recibió información al respecto. Su opinión respecto a la posición que podría mantener EE.UU en caso de conflicto es que este país mantenia una postura equilibrada.		
33. Decretado el bloqueo por GB, que autoridad dispuso suspender el cruce de los buques al archipiélago?. Fue la Junta Militar o el Cte del TOAS?.	33- No recuerda exactamente. Cree que a través del TOAS, la JM. El empleo de los medios aéreos y aerolanzables iba a permitir, con los elementos logísticos ya existentes, mantener por un tiempo - a seguir analizando permanente - la capacidad de combate de los elementos que estaban en las Islas. Mientras se buscaban otros medios (buques pesqueros) y otra serie de alternativas, el comando militar del TO buscaba solucionar ese problema. No eran exclusivos los medios aéreos. La situación logística era más o menos equilibrada. Había limitaciones pero no incidían fundamentalmente sobre la capacidad combativa de las tropas. El Grl MENENDEZ requería, por lo general, refuerzos logísticos antes que refuerzos de tropas. Si bien la situación no era lo más adecuada sí era suficiente (los ingleses capturaron gran cantidad de medios)		
34. Después de la toma de las islas, al entrar en funciones el TOAS, su Comandante tiene bien definidas su misión y sus límites de acción en la DEMIL Nro 1/82. No así sus fuerzas, que deben ser requeridas por él a cada una de las FFAA. En cuanto a la organización del mando en el Teatro, aparece expresada en el gráfico del ANEXO 3 de esa DEMIL. Sin embargo, conforme a lo declarado por el Jefe del EMC, a principios de marzo se presenta al COMIL el Vicealmirante LOMBARDO, informando de que no puede cumplir adecuadamente sus funciones por falta de unidad de Comando. A qué se debió ésto?. NOTA: ANEXO 6.	34- Desde el punto de vista de Ejército no es aceptable el criterio expresado por cuanto el Grl MENENDEZ dependía, desde el punto de vista militar, del Almirante LOMBARDO. Desconoce las reflexiones desde el punto de vista aéreo. El Almirante no dió las razones en cuanto a sus reclamaciones.		
35. Cuando se produce la invasióna las Islas Malvinas el día 02 de abril y se reúne el Consejo de Seguridad para tratar el tema, a pedido de Gran Bretaña: ¿Qué previsiones se habían realizado para esa eventualidad?.¿Que instrucciones se dieron al Canciller respecto a nuestra posición?. ¿Por qué no se obtuvo o procuró obtener el veto de la URSS o CHINA?. Se tuvo conciencia que el veto de esta resolución hubiese podido cambiar la decisión política de Gran Bretaña de enviar la flota al Atlántico Sur, o bien, que el Parlamento Británico hubiese con seguridad desautorizado la medida inconsulta de la Sra TATCHER al enviar la flota, que fue finalmente aprobada por solo un voto?.	35- Los medios diplomaticos estuvieron condicionados al secreto de la operación. 35- El Canciller no era optimista en atención a que el secreto de la operación le impediría realizar una adecuada tarea para incidir sobre las posiciones de la integrantes del Consejo de Seguridad. El análisis efectuado no fue optimista. Con respecto al veto Chino y Ruso, era factible lograrlo pero no en lo inmediato.		

36 En distintas declaraciones que Ud efectúa a la prensa y la televisión después del 02 Abr, se refiere a la decisión de la ocupación como si ésta fuese unipersonal. En esas oportunidades expresa: "cuando yo decidí ocupar las islas...", "cuando yo ordené la ocupación...", etc. Por qué, se atribuyó usted esa decisión como propia?.	36- Expresión verbal. No cree que eso lo haya dicho en anuncios escritos redactados previamente. Los otros miembros de la JM no hicieron ninguna observación a estos comunicados.		
37 El 10 de abril, cuando se reune en Plaza de Mayo una multitud de más de 150.000 personas, usted se asoma al balcón y manifiesta, entre otras cosas: "...si quieren venir que vengan, les presentaremos batalla..." Interesa saber: a. Si su discurso fue improvisado o preparado previamente. En este último caso quien lo hizo y quien lo supervisó? b. Cuál es la motivación de la frase y cuál fue su intención al expresarla?	37- El discurso fue improvisado. Tiene noción de la importancia que adquieren sus palabras. Tiene sensación de que con ellas ha pasado a la DEFENSIVA ESTRATEGICA POR TIEMPO LIMITADO. Lo limitado se refiere al tiempo que se podía dar a la negociaciones para lograr la solución por via diplomática.		
38 Esta declaración cambió fundamentalmente el objetivo estratégico de la guerra al pasar de uno limitado a otro de carácter defensivo duradero. Cuáles son sus fundamentos ?			
39. Por qué causa no estuvieron presentes en ese acto los otros miembros de la JM ?.			
40. Después del 10 de abril fue considerado en el seno de la JM el alcance, las implicancias que podían haber provocado sus palabras ?.	40- Está evidenciado por la actitud de las FFAA despues del 02 Abr. De no haber concenso los otros comandantes no hubieran ordenado las acciones militares que se llevaron a cabo.		
41. Si la decisión política era desarrollar acciones estratégicas tendientes a influir sobre el poder político de GB a fin de convencerlo para que reconozca la soberanía argentina, no debía ser modificada adecuadamente cuando se comprobó que GB, con la ayuda de EEUU, la CEE y la OTAN trataría de doblegarnos?.	41- El hecho de que EE.UU apoye a GB no cambia la decisión estratégica adoptada. Esto no influye en la forma de acción que la JM imprime a las operaciones. - Ubicar - Todas las medidas que se pensaron, podían surgir a traves de las Naciones Unidas, del Consejo de Seguridad, lo fueron en la idea de tratar de presionar politicamente sobre GB para evitar la confrontación global o definitiva. No eran para lograr una condena de GB.		
42. El 22 de abril, al visitar las Islas, expresa Ud al Grl MENENDEZ que esperaba poder pasar a las negociaciones diplomáticas después del próximo choque armado, que consideraba inevitable. Qué resultado esperaba Ud de este choque y en qué medida el mismo favorecería las negociaciones?. NOTA: Declaración Grl MENENDEZ.	42- Expresó al Grl MENENDEZ y a otros Oficiales Superiores, que no veía solución al problema del conflicto antes de un choque violento. Esperaba que el choque se diera en mejores condiciones y que serviera a la negociaciones (confuso el párrafo)		
43. En las distintas mediaciones diplomáticas que se ofrecieron para solucionar el conflicto, hubo en el COMIL un abandono en principio de la soberanía y la admisión de la participación inglesa y de EEUU en las islas; eventualmente la participación de Naciones Unidas?.	43- Hubo una flexibilización sobre ciertos aspectos. Era una manejo entre dos conceptos: soberanía y gobierno. Esa flexibilización comenzo a existir en el mes de Abril. Ya se trató en las conversaciones con HAIG.		
44. Dado que en esas mediaciones existía la condición de retirar las tropas argentinas de las islas, era factible ésto ante el estado emocional que se había difundido en el país respecto a la posesión de las islas?.	44- La Argentina estaba dispuesta desde el primer momento, a cumplir con la 502 en su totalidad.Argentina estaba dispuesta en la medida en que los tres conceptos se englobaran. Argentina no estaba dispuesta a retirar sus hombres antes de fijar exactamente las negociaciones pues eso era volver a la situación del 1 de Abril. La retirada de las tropas era difícil, dada la situación anímica, si la misma se realizaba para volver a una situación igual a la del 1 de Abril. Aprecia que hubiese sido factible de realizar en forma escalonada. La estabilidad del gobierno no tenía ninguna influencia en la apreciación.		

41 bis Cree en cambio que hubiera sido factible con otro gobierno militar?.	44bis- Es una apreciación subjetiva. Requiere remontarse a esos meses de 1982		
45. Decretado el bloqueo por GB y ante la amenaza cierta del confrontamiento bélico, cuáles son las razones determinantes del rechazo de la Resolución 502 de las Naciones Unidas y de la propuesta que presenta el Grl HAIG?.	45- Las respuestas de este tema, dado que requieron un esfuerzo de memoria, las remite al contenid del Capítulo II del informe de los ex Cte(s) en Jefe		
46 Que impresión recibe Ud el día de su visita a las Islas? Cuál era su opinión sobre las previsiones para la defensa de las Islas? Quienes lo acompañaron en la visita?	46- No había recorrido las Islas, No conocía el terreno. Despues de una primera exposición recorrío (sobrevoló) las islas. Al regreso formuló algunas observaciones: los espacios vacios y la limitada capacidad de maniobra iban a limitar la ejecución de la acción defensiva. El Grl MENENDEZ expresó, lo que fue compartido por el Cte J Ej, que por esas razones había concentrado el esfuerzo principal de la defensa en Puerto Argentino. El Grl GALTIERI expreso que consideraba necesario reforzar los medios disponibles en las Islas - sobre la base de una reunión del COMIL realizada previamente que había considerado la falta de reserva del Grl MENENDEZ -. En la visita le acompañaron varios generales, miembros del EMGE, que no puede precisar por no recordarlo.		
47 Recibe Ud alguna apreciación, estudio ó comentario del EMGE o del EMC respecto a las condiciones de la tropa de las Islas? Impartió Ud alguna orden al respecto?	47- No (dudoso debido a la grabación). El estado de la tropa es muy satisfactorio durante todo el mes de abril.		
48. Después de su visita a Malvinas, Ud decide el envió de efectivos de magnitud a las Islas. Con qué objeto?.			
49. La decisión de reforzar Malvinas, primero con la Br I Mec X y luego con la Br I III, fue adoptada previa consulta del COMIL o fue una decisión personal como Cte J Ej?.	49- Es de incumbencia del COMIL. Los tres Comandantes habían estado en MALVINAS. Previo a la decisión se habían analizado los efectivos en Malvinas, la magnitud del espacio y las limitaciones de movilidad. Asimismo se considero la falta de una reserva adecuada. El viaje del Grl GALTIERI servió para ratificar esos conceptos. Ya en el continente ordenó el traslado de la Br I III. En el terreno comprobó la movilidad de las fuerzas del Grl MENENDEZ y las características del terreno. El envio de la Br I Mec X, que viajo sin sus hehículos de Combate, se realiza con el ánimo de enviar una Brigada a pie, atento a que las condiciones del terreno no permitía el empleo de vehículos a oruga. Esto fue decidido despúes de realizar un análisis de la situación		
50. Se evaluó adecuadamente las implicancias logísticas que forzosamente recaerían sobre el transporte aéreo militar, dado que para esa fecha se había suprimido el cruce de los buques, las tareas de transporte y de mantenimiento de la capacidad de la Gran Unidad de Combate?.	El Grl MENENDEZ y en el mes de Julio, parcialmente, el Grl DAHER. Cuando el Grl DAHER viene a exponer sus planes no expresó ninguna inquietud con respecto al tema logístico		
51. Emitieron opinión al respecto los comandos con responsabilidad en la conducción de la defensa de las Islas ?.			
52. Por qué se envió a la Brigada III, proveniente de una región cálida y no a tropas de montaña?			
53. Ya habiendo recibido GB el apoyo de EEUU, la CEE y la OTAN, y en conocimiento de apres tos chilenos en al región del TOS. Se consideró la posibilidad de operar en dos frentes?. Se consideró que el poder militar argentino tendría posibilidades de éxito en caso de concretarse esa variante?.			

54. En que [illegible] y quien decide no emplear en la batalla las unidades de superficie de la Armada? Fue una decisión de la JM o fue decisión unilateral del Cte Armada Compartió usted esta decisión? Adoptada esta decisión, convenía mantener vigente el TOAS? NOTA:-Declaración Alte LOMBARDO -Los buques no se retiran del TOAS.			
55. Conocía Ud las penurias y el desaliento imperante en las tropas destacadas en las Islas? Supo Ud que había soldados que abandonaban equipo y armamento en su desplazamiento entre el aeropuerto y las posiciones defensivas?			
56. Tomó Ud conocimiento de una nota del Vicealmirante LOMBARDO, destinada a todos los integrantes de la JM, que posiblemente haya sido entregada por el J EMC próximo al 17 May 82 en la que indica la situación del TOAS y recomienda como conveniente el mantenimiento de una muy actualizada estimación de nuestra situación militar para poder evaluar correctamente la propia capacidad de negociación? NOTA:-Anexo 8			
57. Al producirse la propuesta inglesa del 17 May 82, canalizada a través del Secretario General de la ONU, la situación militar propia podía considerarse satisfactoria como para permitir su rechazo? Por qué?			
58. Conoció la JM las modificaciones favorables que la señora KIRKPATRICK agregó a la propuesta inglesa con la aprobación del representante inglés ante las NU, ANTONY PARSONS? NOTA:-Se considera muy importante determinar todos los antecedentes del caso antes de hacer esta pregunta.			
PREGUNTA 59: Con respecto a la propuesta de 7 puntos instrumentados por el Brigadier LAMI DOZO y entregada por el Agregado Aéreo en los EEUU - con absoluta reserva que incluyó a los restantes Agregados y a la misma Embajada - al señor ENDERS el 30 May, suponía Ud que podía tener éxito?. Interesa también su opinión sobre las gestiones que, desde el 13 May, realizaba en EEUU el señor BUNGE, aprovechando sus contactos en ese país, sobre las bases o condiciones establecidas por el Brigadier LAMI DOZO. Con respecto a estos dos [illegible]			
59. Se reunió el COMIL para analizar la propuesta inglesa del 17 May 82? Cuál fue el asesoramiento producido por el señor Canciller?			
60. Entre el 15 y 16 de mayo en una reunión de señores Generales bajo la dirección del General VAQUERO, éstos llegaron a la conclusión que había que pasar a la negociación dado el cambio fundamental en el objetivo estrategico militar y el error cometido en la apreciación de la reacción y pontecialidad del enemigo. Le llegó a usted esta conclusión? Qué actitud o medidas adoptó al respecto? NOTA:-Existen diferentes trabajos realizados por los señores Generales. Resulta importante determinar si llegaron a conocimiento del Cte J Ej.	60- Estudios rápidos, simples, sobre el conflicto realizados por algunos generales. No puede recordar con exactitud debido a que los tiene en su poder. Fueron varios. Cree que no es correcto que se considere que la acción militar como camino para la solución del conflicto está agotada. No tiene noticia de que un trabajo realizado por señores Generales haya llegado a la conclusión que una derrota militar significaría el fracaso de la obtención del objetivo político y tambien, como consecuencia la caída del gobierno militar. En caso de haber llegado ese documento a su conocimiento debe estar inicialado con un lápiz rojo.		
61. A esta altura del desarrollo del Conflicto, después de SAN CARLOS y DARWIN se produce alguna modificación en el pensamiento de los miembros del COMIL en el sentido de la conveniencia de orientarse en mayor grado a las negociaciones ante la desfavorable marcha de las operaciones militares?			

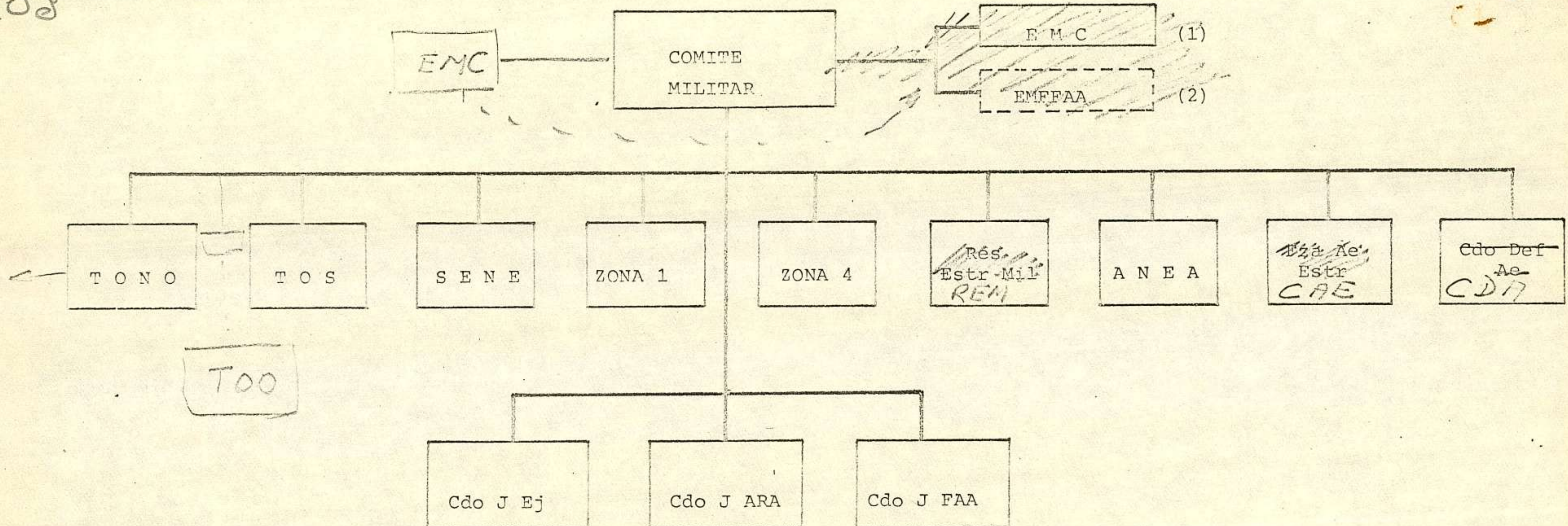
62. Alguno de los miembros del COMIL expresó su opinión contraria a la continuación de las operaciones en consideración a que la situació militar se tornaba más difícil cada día, especialmente a partir de la caida de Goose Green?			
63. Cuál es la motivación principal que origina la creación del CEOPECON? NOTA:-Creado el 23 May 82.			
64. Porque ordenó, a fines de mayo, el regreso a Buenos Aires del Agregado Militar Argentino en EEUU, General MALLEA GIL? NOTA:-Declaración Grl MALLEA GIL			
65. Durante la guerra mátuvo usted frecuentes contactos telefonicos con el General MENENDEZ. Fue esto como Cte J Ej, miembro del COMIL o como Presidente de la Nación?			
66. Era conveniente tal contacto, que vulneraba la cadena de Comando previamente establecida? NOTA:-Declaración Alte LOMBARDO			
67. Impuso usted al General MENENDEZ la necesidad de otorgar, por razones de política interna y de honor militar, otro giro a las operaciones mediante una acción ofensiva? Qué le contesto el citado General? NOTA:-MMC al Grl MENENDEZ (a traves Cte Cpo Ej V) ordenando operación ofensiva			
68. Después de Groose Green, consi eraba usted que la conducción ejercida por el señor General MENENDEZ era la adecuada?			
69. Penso en algún momento, especialmente después de la caida de Groose Green, proceder al relevo del General MENENDEZ?			
70. Producidos a partir de San Carlos enfrentamientos que siempre fueron difísiles para nuestras tropas, cuál fue su apreciasión sobre la capacidad de las fuerzas argentinas para resistir el ataque que se sernia sobre Puerto Argentino?			
71. Por cuanto tiempo consideró que se podría prolongar esa resistencia? Cuáles eran los elementos de juicio que le permitieron arribar a esta consideración? NOTA: ANEXO 9			
72. Que información transmite el General DAHER sobre la situación en las Islas en la exposición que realiza ante la JM en los primeros dias de Junio?			
73. El 14 de Junio al anunciarle el General MENENDEZ que se vé obligado a capitular, que le dice usted respecto a esta resolución y que le contesta el señor General? NOTA:-Interesaría saber las personas que pueden corroborar esta conversación (Grl IGLESIAS)			

74. Mientras se gestiona febrilmente en las N.U. algún canal de negociación, el Contralmirante MOYA produce un comunicado de prensa indicando que Argentina está dispuesta a contin~~ar la lucha. Conoce usted el mencionado comunicado y a la persona que ordenó su emisión? NOTA:-ANEXO 10			
75. Quien imparte la orden para producir la concentración en Plaza de Mayo el 15 de Julio? NOTA:-Declaraciones			
76. Conoce usted el objetivo que se perseguia con esta concentración?			
77. Conoce usted el contenido del Libro titulado "Los nombres de la derrota", publicado por los periodistas MONTENEGRO y OLIVERTI? En caso afirmativo interesaría su comentario al respecto.			
78. La acción sicológica durante la guerra fué motivo de distintas críticas por parte de las tropas que combatian en las Islas, por parte de diferentes autoridades y de algunos sectores de la opinión pública, debido a criterio tan diferente al de la acción inglesa en ese sentido. Emitió usted o participó en la emisión alguna vez durante el Conflicto de alguna directiva, recomendación u orientación respecto al desarrollo de la comunicación social, al manejo de la información y/o de los medios?			
79. Estuvo usted de acuerdo con los comunicados emitidos por el E.M.C?			
80. En una entrevista que usted concedió a la periodista italiana ORIANA FALLACCI días antes de la capitulación, usted manifiesta que siempre fué partidario de la negociación. Cómo se compadece esta intención con el rechazo de las direfentes propuestas, que nos hubieran permitido retirarnos honorablemente de la comprometida situación en que se había colocado a la Nación?			
81. En la confección de los discursos, conferencias de prensa, entrevistas, etc, alguna personal u organización oficial colaboró con Ud?			
	- Ubicar - Manifiesta conocer que hay una serie de señores Generales, comandantes superiores, algunos de los cuales figuran en el distribuidor de la DEMIL que conocian lo que estaba en desarrollo y que, además, participaron en el estudio y asesoramiento durante el curso de los acontecimientos y que ellos son identificables a través de la localización de los trabajos y estudios que se ordenaron.		
	- Ubicar - (Última) - Tal cual los hechos demuestran, aprecia que, en caso de que el Consejo de Seguridad NO HUBIESE sancionado a la Argentina, GB también habría empleado el poder militar para recuperar las islas		
	- Ubicar - Se impartieron instrucciones a todas las embajadas y no solamente una vez. No conoce exactamente la instrucciones que se dieron porque se hizo a traves de Cancilleria.		
	- Ubicar - dentro de las apreciaciones no se consideraba la generalización del conflicto. El gobierno, de ninguna manera, buscaba la generalización del conflicto. No era lo más probable que ocurriera y no era buscado.		

MALVINAS Caja 92 Carpeta 13 /F

Copia Nro 1
COMITE MILITAR ~~(JJEM - EMFFAA)~~ (EMC)
BUENOS AIRES
~~171200 Dic 79~~
~~END - 101~~ AMB - 212

ANEXO 1 (Estructura de la Conducción Estratégica Militar) A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR Nro ~~1/79~~ 1/81 - CASO CH.
~~(Actualización del planeamiento estratégico militar - Caso CHILE)~~



NOTAS:

(1) A partir del momento que concrete su completamiento y organización.

(2) Se disuelve a partir del momento que transfiera la responsabilidad al EMC.

Sírvase acusar recibo. Acuse recibo

CRISTINO NICOLAIDES
General de Brigada
Jefe III- Operaciones
EMFFAA

Distribuidor:
El del Cuerpo de la Directiva.

Copia Nro 113
COMITE MILITAR (EMC)
BUENOS AIRES
120800 Ene 81
SMA-102

ANEXO 2 (Asignación de medios a los Comandos de Teatros de Operaciones y Comandos Específicos) A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR Nro 2/79 (Actualización del planeamiento estratégico militar-Caso CHILE).

1. FUERZAS TERRESTRES

a. Teatro de Operaciones Sur (TOS)

1) Cdo Cpo Ej V

2) Cdo Cpo Ej I (-) (Con estructura de Cdo Cpo Ej)

3) Br I III

4) Br I M VI (Incluye la Ec Inst And)

5) Br I IX

6) Br I Mec X

7) Br I XI (-)

8) Br C Bl II

9) Formaciones

a) De Combate

(1) RC Tan 10 (RC Tir Bl 10 en proceso de transformación).

(2) Dest Expl C Bl 101 - 121 y 181

(3) RI 101 - 102 - 121 - 122 (Movilización)

(4) RI 37 (Movilización)

(5) RC Mot 101 y 121 (Movilización)

(6) BB Prot 124 - 125 - 126 - 127 y 181 (Movilización)

b) A Camp

(1) Cdo A 101

(2) Cdo A 181 (Movilización)

(3) BABAC 101

(4) GA 101

(5) GA 102 (Movilización)

(6) GA 103 (Movilización)

(7) GA 105 (Movilización)

(8) GA 121

(9) GA 181

(10) GA 182 (Movilización)

(11) GA 183 (+) (Movilización)

(12) GA 184 (-) (Movilización)

c) ADA

(1) Jef Agr ADA 601

(2) GADA 101

(3) GADA 102 (-) (Movilización)

(4) GADA 121

(5) GADA 601

(6) GADA Mix 602

(7) 2 (Dos) Sec Amet Aa 12,7 mm (Movilización)

d) Ing

(1) B Ing Comb 181

(2) B Ing Comb 101

(3) B Ing Comb 121

(4) B Ing Const 181 (+)

(5) B Ing Const 601 (+) (- Ca "C" +)

(6) Agr Ing Anf 601 (- Ca Barc Pes +)

(7) Sec (+)/Ca Ing Ag 601

(8) Sec (+)/Ca Ing Dep 601

e) Com

(1) B Com Cdo 181

(2) Ca Telecom 181

(3) B Com Cdo 101 (-)

(4) Ca Com Mix (+)/B Com Cdo 601

(5) Ca Op Electron 602 (-)

f) Tropas Técnicas

(1) Icia

(a) Dest Icia 181

(b) Dest Icia 182

(c) Dest Icia 183

(d) Dest Icia 184

Los Destacamentos serán reforzados con personal y grupos especializados provenientes de los elementos de Inteligencia de la SENE y ZONAS 1 y 4.

(2) Av Ej

(a) Sec Av Ej Cpo Ej V

(b) 1 (uno) Gpo Helic Expl/B Av Comb 601

(c) Sec (s) Av Ej/Br (Movilización)

(d) 1 Ca Helic Asto/B Av Comb 601 (UH-1H)

(e) 1 Sec Helic Atq/B Av Comb 601

(3) PM

(a) Ca PM 181

(b) Ca PM 190 (Movilización)

(c) Ca PM 191 (Movilización)

g) SPAC

(1) Ars

(a) B Ars 101

(b) B Ars 181

(c) Ca Mun 102 (Movilización)

(d) Ca Mun 190 (Movilización)

(e) Eq Mant Mov/Ca Ab Mant Aeron 601

(f) Gpo Mant Veh Oruga/B Ars 601

(2) Int

(a) Ca Int 101

(b) Ca Int 102 (Movilización)

(c) Ca Int 181

(d) Ca Int 190 (Movilización)

(e) Ca Int 191 (Movilización)

(f) Ca Mano de Obra 101 (Movilización)

(g) Ca Mano de Obra 102 (Movilización)

(3) San

(a) H Evac 101 (Movilización)

(b) H Evac 181

(c) H Quir Mov 101 (Movilización)

(d) H Quir Mov 142

(e) H Quir Mov 181 (Movilización)

(f) Ca San Evac Terr 101 (Movilización)

(g) Ca San Evac Terr 121 (Movilización)

(h) Ca San Evac Terr 181 (Movilización)

(i) Sec Dep San 101

(j) Sec Dep San 181

(4) Transp

(a) Ca Transp 101 (Movilización)

(b) Ca Transp 102 (Movilización)

(c) Ca Transp 103 (Movilización)

(d) Ca Transp 181 (Movilización)

(e) Ca Transp 190 (Movilización)

(f) Ca Transp 191 (Movilización)

(g) Ca Transp 192 (Movilización)

(h) Ca Transp 193 (Movilización)

(i) Ca Transp Efectos Cl III 104 (Movilización)

(j) Ca Transp Efectos Cl III 105 (Movilización)

(5) AC

Ca AC 181 (Movilización)

10) Otros Organismos

a) DDMM

b) LMGR

c) Cdo Z 5 (Movilización)

d) Cdo Subz 51 - 52 y 53 (Movilización)

11) FF SS

Región V GN (SUR)

a) Agrup XII
b) Agrup XIII
c) Agrup XIV
d) Agrup XVI

b. Teatro de Operaciones Noroeste (TONO)

1) Cdo Cpo Ej III

2) Br I V

3) Br I Mte VII

4) Br I M VIII

5) Formaciones

a) De Combate

(1) RC Tan 8

(2) Sec Tan (Ec C)

(3) Dest Expl C Bl 141

(4) RI 141 - 142 - 143 - 144 y 145 (Movilización)

(5) RC Mot 141 (Movilización)

(6) BB Prot 141 - 142 - 143 y 144 (Movilización)

b) A Camp

(1) Cdo A 141

(2) Cdo A 121

(3) GA 141

(4) GA 142 (Movilización)

(5) GA 143 (Movilización)

(6) GA 144 (Movilización)

(7) GA 145 (Movilización)

c) ADA

(1) GADA 141

(2) GADA 142 (Movilización)

d) Ing

(1) B Ing Comb 141

(2) B Ing Const 141 (+)

(3) B Ing Const 121 (+)

(4) Sec (+)/Ca Ing Ag 601

(5) Sec (+)/Ca Ing Dep 601

e) Com

(1) B Com Cdo 141

(2) Ca Telecom 141

(3) Sec Mix Op Electron (+)/Ca Op Electron 602

(4) Ca Com Mix (+)/B Com Cdo 121

f) Tropas Técnicas

(1) Icia

(a) Dest Icia 141

(b) Dest Icia 142

(c) Dest Icia 143

(d) Dest Icia 144

(2) Av Ej

(a) Sec Av Ej Cpo Ej III

(b) 2 (Dos) Gpo (s) Helic Expl/B Av Comb 601

(c) Sec (s) Av Ej/Br (Movilización)

(3) PM

(a) Ca PM 141

(b) Ca PM 142 (Movilización)

g) SPAC

(1) Ars

(a) B Ars 141

(b) Ca Mun "B"/B Ars 121

(c) Eq Mant Mov/Ca Ab y Mant Aeron 601

(d) Gpo Mant Veh Oruga/B Ars 601

(2) Int

(a) Ca Int 141

(b) Ca Int 142 (Movilización)

(c) Ca Mano de Obra 141 (Movilización)

(3) San

(a) H Evac 141

(b) H Quir Mov 121

(c) H Quir Mov 141

(d) Sec Dep San 141

(e) Ca San Evac Terr 141 (Movilización)

(f) Ca San Evac Terr 142 (Movilización)

(4) Transp

(a) Ca Transp 122 (Movilización)

(b) Ca Transp 141 (Movilización)

(c) Ca Transp 142 (Movilización)

(d) Sec Transp Ag 141 (Movilización)

(e) Ca Transp Efectos Cl III 143 (Movilización)

(5) AC

Ca AC 141 (Movilización)

6) Otros Organismos

a) DDMM

b) Pris Mil Enc (CORDOBA)

c) CGPPSE (CORDOBA)

d) LMGP

e) LMGE

f) LMGL

g) Cdo Z 3 (Movilización)

h) Cdo Subz 31-32-33 y 34 (Movilización)

7) FF SS

Región III GN (NO)

a) Dest Mov 3

b) Agr VII

c) Agr X

d) Agr XI

e) Esc Seg RIO III°

c. Area Naval Estratégica Austral (ANEA)

Ca Ing/Ec Ing

d. Seguridad Estratégica Noreste (SENE)

1) Componente Terrestre

a) Cdo Cpo Ej II

b) Br I Mte XII

c) Formaciones

(1) De Combate

(a) RI Mte 18

(b) RC Mot 122 (Movilización)

(c) BB Prot 121 - 122 y 123 (Movilización)

d) Ing

(1) Ca C (+)/B Ing Const 601

(2) Ca Barc Pes (+)/Agr Ing Anf 601

e) Com

(1) B Com Cdo 121 (-)

(2) Ca Telecom 121

f) Tropas Técnicas

(1) Icia

(a) Dest Icia 121

(b) Dest Icia 122

(c) Dest Icia 123

(d) Dest Icia 124

(e) Dest Icia 125

(2) Av Ej

(a) Sec Av Ej Cpo Ej II

(b) Sec Av Ej/Br (Movilización)

(3) PM

(a) Ca PM 121

(b) Ca PM 122

g) SPAC

(1) Ars

B Ars 121 (-)

(2) Int

(a) Ca Int 121

(b) Ca Int 122 (Movilización)

(3) San

(a) H Evac 121

(b) Sec Dep San 121

(4) Transp

Ca Transp 121 (Movilización)

2) Otros Organismos

a) DDMM

b) Dest Vig Cu "ALVEAR"

c) LMGB

d) Cdo Z 2 (Movilización)

e) Cdo Subz 22-23-24 y 25 (Movilización)

3) FF SS

Región II GN (NE)

a) Dest Mov 2

b) Agr III

c) Agr IV

d) Agr V

e) Agr VI

f) Dest Const Viales

e. Zona 1

1) Cdo·Cpo Ej I (-)

2) Form (s)

a) De Combate

(1) BB Prot 101, 102 y 103 (Movilización)

b) Com

Sec Com Mix/B Com Cdo 101

c) Tropas Técnicas

(1) Icia

(a) Dest Icia 101

(b) Dest Icia 102 (-)

(c) Dest Icia 103 (-)

(2) Av Ej

Será apoyada con medios de las Form (s) Cdo J Ej

(3) PM

(a) Ca PM 101 (+)

d) SPAC

Será apoyada logísticamente por las Form (s) del Cdo J

3) Otros Organismos

a) LMGSM

b) DDMM

c) Dest Vig Cu "Grl PICO"

d) Cdo Subzona Cap Fed, Subzona 11-12-13-14 y 15 (Movilización)

4) FF SS

Región I. GN (Centro)

a) Dest Mov 1

b) Esc Seg Ezeiza

c) Esc Seg Magdalena (-)

d) Esc Seg Balcarce (-)

f. Zona 4

1) Cdo II MM

2) ESG

3) EST

4) CMN

5) ESSC

6) ESPAC

7) Ec I

8) Ec C

9) Ec A

10) Ec Ing (-) (- 1 Ca Ing en apoyo al componente naval en la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO)

11) Ec Com

12) Ec Icia

13) Inst Sec "DAMASO CENTENO"

14) Tropas Técnicas

a) Icia

(1) Dest Icia 201

b) Av Ej

Será apoyada con medios de las Form (s) Cdo J Ej.

c) PM

(1) Ca PM 201 (+)

15) SPAC

Será apoyada logísticamente por las Form (s) del Cdo J Ej.

16) Otros Organismos

a) Pris Mil Enc "CAMPO DE MAYO"

17) FF SS

Agr Seg Bs As (-)

a) Esc Seg CAMPO DE MAYO (-)

b) Esc Seg SAN MIGUEL (-)

c) Esc Seg ZARATE-BRAZO LARGO

d) Esc Seg CONSTITUYENTES (-)

e) Esc Seg ATUCHA (-)

g. Reserva Estratégica Militar

1) Br C Bl I (- RC Tan 8 y RC Tir Bl 10) (+ RI 1 y RGC)

2) Br I Aerot IV

3) SPAC

Será apoyada logísticamente por el TO donde sea empeñada

h. Formaciones del Comando en Jefe del Ejército

1) Cdo A

2) Cdo Ing

a) Ca Ing Ag 601 (-)

b) Ca Ing Dep 601 (-)

3) Cdo Com

a) Agr Com 601

b) B Com Cdo 601

c) Agr Com Op Electron 601

4) Cdo Av Ej

a) B Av Comb 601 (-)

b) Ca Av (AG) 601

5) B Icia 601

6) Cdo Ars

a) B Ars 601 (-)

b) Ca Mun 601

c) B Dep Ars 601

d) Ca Ab Mant Aeron 601 (-)

7) Cdo Int

a) B Int 601

b) Sastrería Militar

8) Cdo San

a) H Grl 601

b) H Grl 602

c) Ca Ab Mant Mat San 601

d) Lab Ej 601

e) Clínica Termal LOS COPAHUE

9) Cdo Rem y Vet

a) Ca Vet 601

b) Haras

10) Cdo Transp (Movilización)

a) Ca Transp 601 (Movilización)

b) Ca Transp 602 (Movilización)

c) Ca Transp 603 (Movilización)

11) Otros Organismos

a) Dirección Nacional de Gendarmería.

b) Cont Grl Ej

c) IGM

d) IPFFAA

e) CGPPSE (BUENOS AIRES)

f) IOSE

g) Bases Antárticas

2. FUERZAS NAVALES, AERONAVALES, DE INFANTERIA DE MARINA Y PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

La totalidad de los medios navales, aeronavales , de infantería de marina y de Prefectura Naval al AREA NAVAL ESTRATEGICA AUSTRAL.

El Comando en Jefe de la Armada asignará los medios navales para atender las necesidades operacionales y de apoyo al TOS y SENE, de acuerdo con los requerimientos de dichos comandos.

3. FUERZAS AEREAS Y MEDIOS DE DEFENSA AEREA

Inicialmente la totalidad de los medios aéreos al Comando Aéreo Estratégico. La distribución de medios aéreos a los componentes aéreos de los teatros de operaciones se determinará cuando se ejecute el planeamiento estratégico operacional. Igual criterio se aplicará para la asignación de medios de defensa aérea al Comando de Defensa Aérea.

4. FUERZAS POLICIALES Y SERVICIOS PENITENCIARIOS (Federales y Provinciales)

Serán asignados a los Comandos de Teatro de Operaciones, ANEA, SENE y Zonas, en el ámbito de sus jurisdicciones.

Sírvase acusar recibo.

ROBERTO STARC
Brigadier
Jefe 3-Operaciones y Planeamiento
EMC

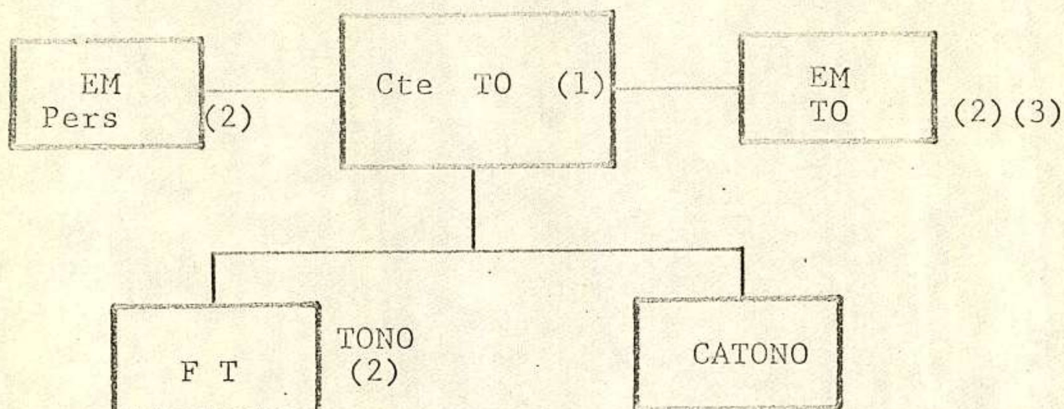
Distribuidor:

El del Cuerpo de la Directiva.

Copia Nro 1
COMITE MILITAR (JJEM-EMFFAA)
BUENOS AIRES
171200 Dic 79
FUB - 103

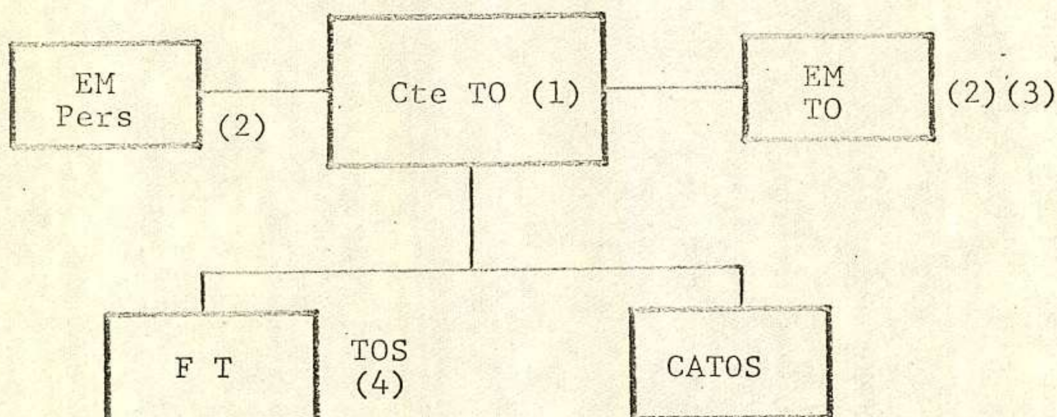
ANEXO 3 (Organización de los Comandos de Teatros de Operaciones) A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR Nro 2/79 (Actualización del planeamiento estratégico militar - "Caso CHILE")

COMANDO TONO



(1) Es el Cte Cpo Ej III.
(2) Se organiza con personal y medios del Cdo Cpo Ej III.
(3) Se completa con representantes de FAA.

COMANDO TOS



(1) Es el Cte Cpo Ej V.
(2) Se organiza con personal y medios del Cdo Cpo Ej V.
(3) Se completa con representantes de los otros dos componentes.
(4) Se organiza con estructura de Cdo Cpo Ej y con personal y medios del Cdo Cpo Ej V y Cdo Cpo Ej I (-).

Sírvase acusar recibo.

Distribuidor:

El del Cuerpo de la Directiva.

CRISTINO NICOLAIDES
General de Brigada
Jefe III - Operaciones
EMFFAA

112